

STRATEGI- OG HANDLINGSPLAN

KVAMSKOGEN VEL

2021-2024

”Kvamskogen – et attraktivt
hytte- og friluftsområde – hele året”



KVAMSKOGEN VEL

OPPLEV FJELLET - HELE ÅRET

1971

Styret i 2021: Fra venstre: Britt Jacobsen, Øyvind Valland, Rune Hansen, Eva Grimstad, Ulf Rasmussen og Siri Margrethe Andersen.
Siri var ikke til stede da bildet ble tatt.



Foto: ©Hans Jørgen Brun

Målsetting

Kvamskogen Vel skal medvirke til å utvikle og ivareta allmenne interesser som knytter seg til Kvamskogen som hytte-, rekreasjons- og friluftsområde.

Kvamskogen Vel skal, som positiv høringspart, arbeide med innspill til offentlige myndigheter i forbindelse med regulering, tilrettelegging, utbygging og anvendelse av områder på Kvamskogen.

Det er en målsetting for perioden å øke antall medlemmer.

Hovedmål

Gi medlemmene de beste forutsetninger for å benytte Kvamskogen til friluftsmål og det mangfold Kvamskogen representerer til alle årstider.

Fokusområder

- Trafikksikring av Fylkesveien, med nedsatt fartsgrense til 60 km/t inntil tunnel under Kvamskogen er etablert.
- Få på plass tunnel fra Steinsdalen til Eikedalen samtidig som det jobbes for å sikre busstilbudet.
- Forhindre at det etableres vindturbinpark på Kvamskogen.
- Etablering av et godt gangvegnett på Kvamskogen
- Sikre utvikling på Kvamskogen ved at rekkefølgekravet oppheves
- Bidra til flere, og bedre preparerte løyper, bl.a. gjennom å arbeide for tilstrekkelig driftsstøtte til to løypemaskiner.
- Fullføre "Uværsløypen/lavlandsløypen"/sti fra Eikedalen til Tokagjel og at en mindre del av denne etter hvert kan bli en lysløype.
- Utvikle Aktiven med skiheisen til helårsbruk, med klatrepark, zipline, treningsløyper, sykkeløyper etc. Bygge ny vei til toppen av anlegget slik at man får utnyttet snømengdene i Steinskvanndalen for langrenn også når snøforholdene blir dårlig lengre nede.
- Bygge ut badeplasser – arbeidet gjøres i samarbeid med grunneiere og BOF.
- Sikre allemannsretten i alle sammenhenger.
- 50-års jubileumsbok om Kvamskogen Vel skal være ferdig i 2021
- Arbeide for at vi igjen får etablert "Kvamskogen Rundt" og "Skilek for barn" i samarbeid med Idrettsrådet i Bergen, Skikretsen, TIF Viking og idrettslag i Kvam.

Handlingsplan

- Det skal tilrettelegges skiløyper for alle formål, for familier, eldre og eliteløpere.
- Vi vil samarbeide med Kvam herad og grunneiere for å sikre og utvide løypenettet.
- Vi vil arbeide for løypepreparering mot Fossdalssetrene.
- Vi vil arbeide for lysløype i sentrale deler av Kvamskogen.
- Vi vil arbeide for gangstier og bedre løyper langs rørgatene og i tilknytning til etablerte stier fra Kvamseter Lodge til Tokagjelet.
- Gjennom grunneieres utarbeiding av ulike reguleringsplaner, bør det også vurderes skitrekk/stolheiser., spesielt på vestsiden. Styrke utvikling av Aktiven. Vi vil samarbeide med Kvamskogen Næringslag for generelt å styrke løypeprepareringen.
- Vi vil samarbeide med Kvam Turlag, Orienteringskretsen, Røde Kors og Bergen og Omland Friluftsråd for opplegg og informasjon om turer og merking av stier m.v. Vi vil søke å tilrettelegge tiltak for barn og unge, som for eksempel Zipline, sykkel i skitrekk, tilrettlegging for badestrender m.m.
- Vi vil samarbeide med Idrettsrådet i Bergen, Skikretsen, TIF Viking, idrettslag i Kvam for å få i gang "Kvamskogen Rundt" og "Skilek for barn" på Kvamskogen.
- Vi er i gang med å etablere grus stier mellom hyttefeltene der løypemaskinen går.
- Vi vil arbeide for flere preparerte vinterløyper og at flest mulig er A-løyper. Her prioriteres A-løype mot Kvamseter/Teigaberg.
- Vi vil vurdere skiløype fra Kvamskogen til Sjusete.
- Vi vil arbeide for underganger, evt. overganger der skiløypene krysser Fylkesvegen dersom ikke tunnelen blir bygget.

Handlingsplan

- Vi vil samarbeide med grunneiere for å tilrettelegge bedre for badeplasser.
- Vi vil arbeide for at hytteeierne på Kvamskogen får mer igjen for eiendomsskatten de betaler til Kvam herad.
- Vi vil arbeide for å trafikksikre Kvamskogen. Vi har gitt følgende høring til Statens Vegvesen når det gjelder trafikksikring m.m.:
- *"Hytteiere på Kvamskogen har i altfor mange år måttet leve med ekstremt farlige trafikkforhold. Dette gjelder et samlet antall mennesker som faktisk er større en de fastboende (8471) i Kvam herad med tilsammen nærmere 9000 hyttefolk i tillegg til mange dagturister i vinterhalvåret. Når nå FV7 skal ras sikres mot Tokagjelet og Gang- og sykkelvegnett skal etableres, vil dette være den muligheten vi har til å få til en varig trafikksikring på Kvamskogen.*

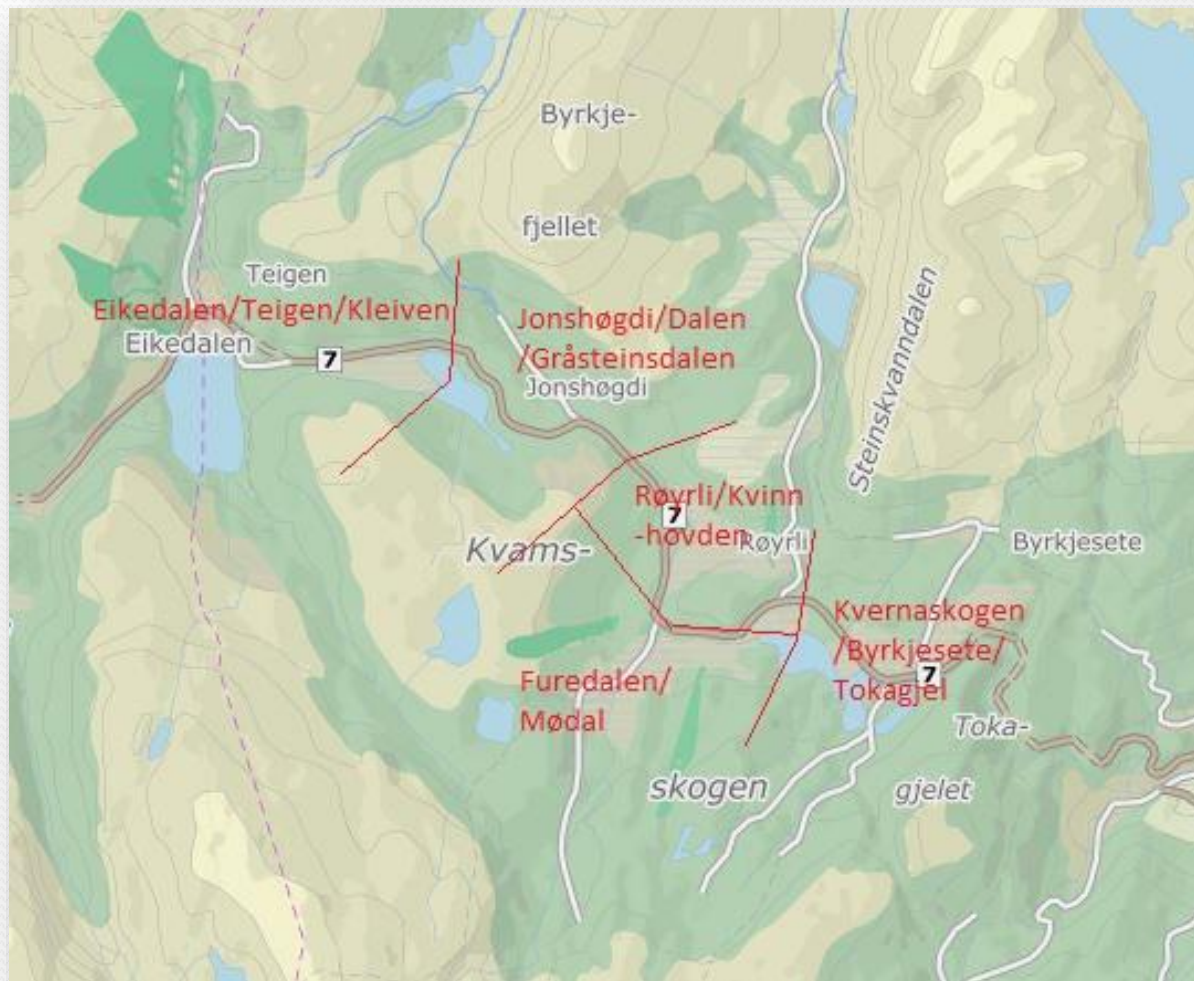
Ca. 9000 hyttebrukere vil derfor be om at tunnelen som nå planlegges må gå fra Steinsdalen til Eikedalen forslag 1E. I tillegg må fartsgrensen over hele Kvamskogen, settes ned til 60 km/t inntil ny tunnel, evt. gang- og sykkelveg er på plass. Kvamskogen Vel er positive til forslaget til gang- og sykkelveg fra Kvamskogen Næringslag.

Kvamskogen Vel ser frem til at vegen over Kvamskogen blir en lokalveg for Kvamskogen.

Kvamskogen Vel vil reservere seg mot at hytteeierne skal måtte betale bompenger for en tunnel de ikke vil benytte for å komme seg til hytten. Vi ber derfor om at bompengeinnkrevingen knyttes direkte til bruk av tunnelen.

For å få til en nødvendig utvikling på Kvamskogen, ber Kvamskogen Vel om at "Rekkefølgekravet" oppheves snarest, når planarbeidet igangsettes."

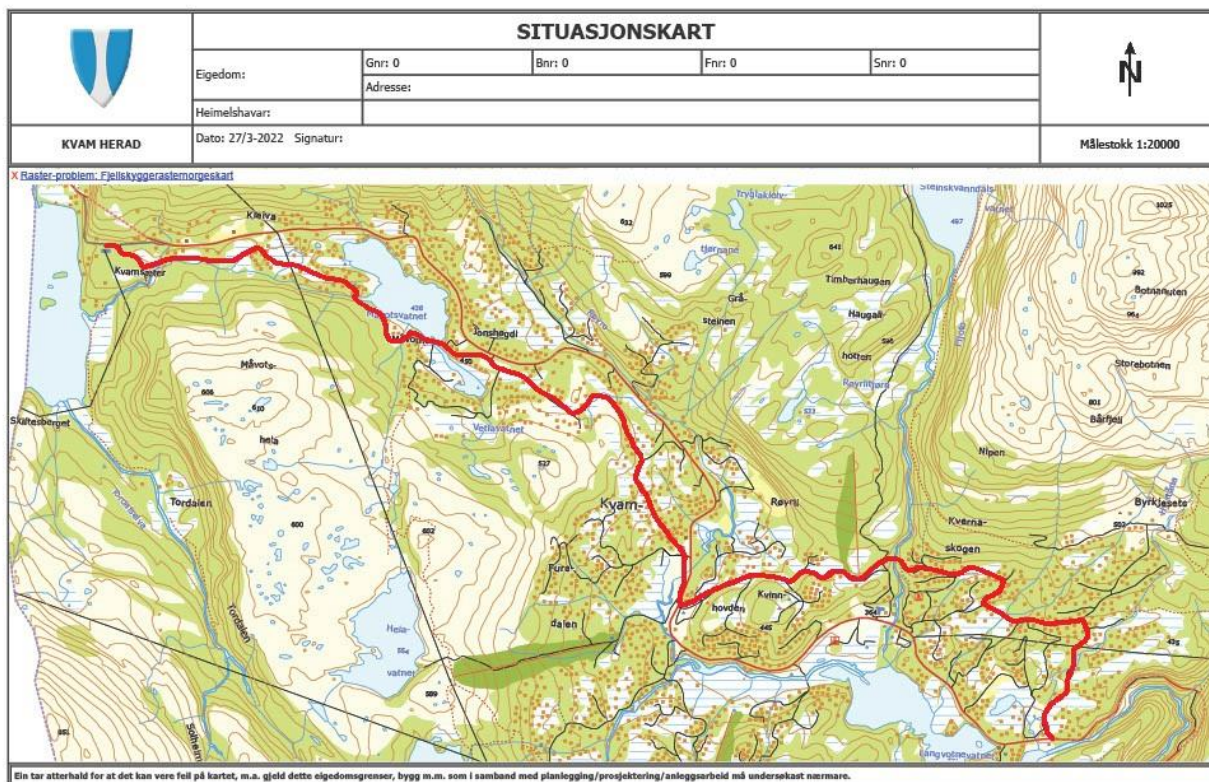
Kart over Kvamskogen





KVAMSKOGEN VEL
OPPLEV FJELLET – HELE ÅRET
1971

Hele stien/løypen



VÅR HØRING TIL PLANEN

Har følgende punkter:

- **Trafikksikkerhet:**
- Uten gang- og sykkelveg, må fartsgrensen over hele Kvamskogen settes til 60 km/t.
- Tunnel under Kvamskogen med utgang i Eikedalen må fremskyndes og derved sikres rask finansiering. Vi er tilfreds med at reguleringsarbeidet er startet opp og har fått finansiering fra Vestland fylke.
- Det må sikres nødvendige bussruter til Kvamskogen når tunnelen er åpnet.
- Private utkjørsler til hovedveg må i størst mulig grad beholdes når tunnelen gjør fylkesvegen til en kommunal blindveg som avsluttes ved Tokagjelet.
- Det må legges tilrette for tilstrekkelige parkeringsplasser, gjerne parkeringshus.
- Det bør bygges gangveger/stier langs hovedvegen, gjerne ved at de følger VA-grøfter. Offentlige midler og midler fra grunneiere bør bekoste dette.
- Ved å legge alle strømledninger i grøfter, noe vi ber om, vil det bli mulig å lage gode stier også i denne sammenheng.

Næringsvirksomhet

- ***Næringsvirksomhet - reguleringsplaner:***
- Kvamskogen Vel ønsker videre utvikling av Kvamskogen som turistmål.
- Vi ønsker at det bygges flere hytter som kan gjøre det attraktivt/økonomisk mulig å gi bedre tilbud til hyttefolket, både når det gjelder løyper, stier, badeplasser, overnattingssteder, restauranter, skitrekk, gondolbane og tilbud til barn, zipline mv.
- Det legges inn i kommunedelplanen hvor disse tilbudene kan reguleres.
- Kvamskogen Vel ber om at Kvam herad sørger for at rekkefølgekravet opphører snarest.
- Kvamskogen Vel ønsker regulert et skitrekk fra Kleiva til Movåtsheia – her har det vært skitrekk i gamle dager
- Vi ber om at kommunen, gjennom godkjenning av reguleringsplaner, vedtar at utbygger sørger for nødvendige stier og legger inn i vedtektene at alle nye hytter som bygges forpliktes til å betale årlig avgift for løypekjøring.
- Vi ber om at kommunen, gjennom godkjenning av reguleringsplaner, lager vedtekter som krever at nye hytteeiere melder seg inn i Kvamskogen Vel. Det er vanlig i mange hytteområder at hytteforeningen på stedet representeres av alle hytteeiere.

Kvamskogen Vel er enig i målsettingene planen.

- **Vi understreker følgende:**
- Det er ønskelig at senterområdet utvides slik at det også knyttes til området ved Ungdomsheimen, slik det lå inne i tidligere plan. Området ved UH vil kunne utvikles videre, slik at det er naturlig at også dette området er senterområde.
- Friluftsliv krever at det vektlegges å tilrettelegge bedre for dette. Vi forventer at kommunen bidrar med regulering og midler til bygging av offentlige toaletter, minimum 3 på Kvamskogen.
- Kvamskogen Vel ber om at Kvam herad sørger for at rekkefølgekravet opphører snarest.
- Kvamskogen Vel ønsker regulert et skitrekk fra Kleiva til Movåtsheia – her har det vært skitrekk i gamle dager
- Vi ønsker generelt utvidelse av løyper/stier, der i blant preparert skiløype til Fossdals setrene og sommer/vinterløype fra Øvre Kvernaskogen til Byrkjesete.

Våre ønsker:

- Vi ønsker en lysløype, og ønsker dialog med kommunen om hvor denne kan etableres. Det er naturlig å søke spillemidler i denne sammenheng.
- Badeplasser og vannaktiviteter er viktig. Kvamskogen benyttes mye på sommerstid. Det må legges inn i kommunedelplanen hvor det kan tilrettelegges for badeplasser. Kvamskogen Vel er i samtale med grunneier om å etablere badeplass ved Vetlavatnet. Her samarbeider vi også med BOF som kan bidra med statlige midler. Vi ønsker badeplasser ved Måvotsvatnet, Vetlavatnet og Longvotnevatnet

Våre ønsker:

- Kvamskogen Vel mener det er riktig å legge opp til kjøreveger til nye hytter. Sammenhengende skiløyper er svært viktig for oss, og vi krever i den forbindelse planfrie kryssinger mellom skiløype og bilveger i hyttefeltene, dersom vi ikke får 60 km/t fartsgrense.
- Utbygging av nye hyttefelt vil øke trafikken på Kvamskogen. Vi støtter planfremlegget som legger opp til 60 km/t over hele Kvamskogen. Dette må skje nå!

Boken om Kvamskogen

Overlevering høsten 2021 fra Eva Grimstad til ordfører Torgeir Næss – i forbindelse med foreningens 50-års jubileum.

