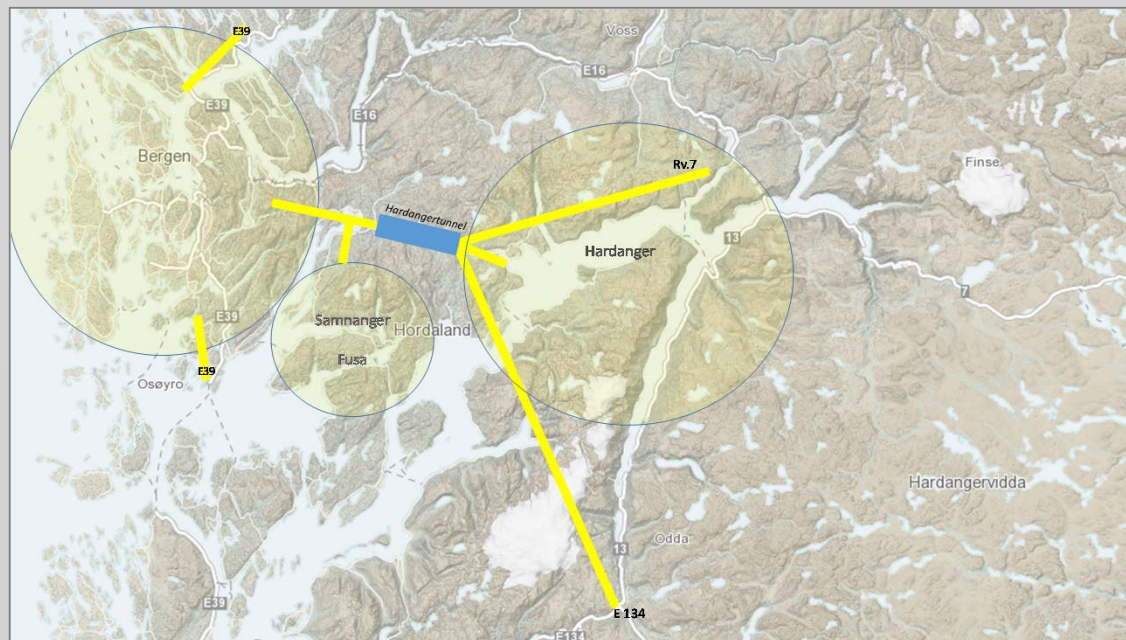
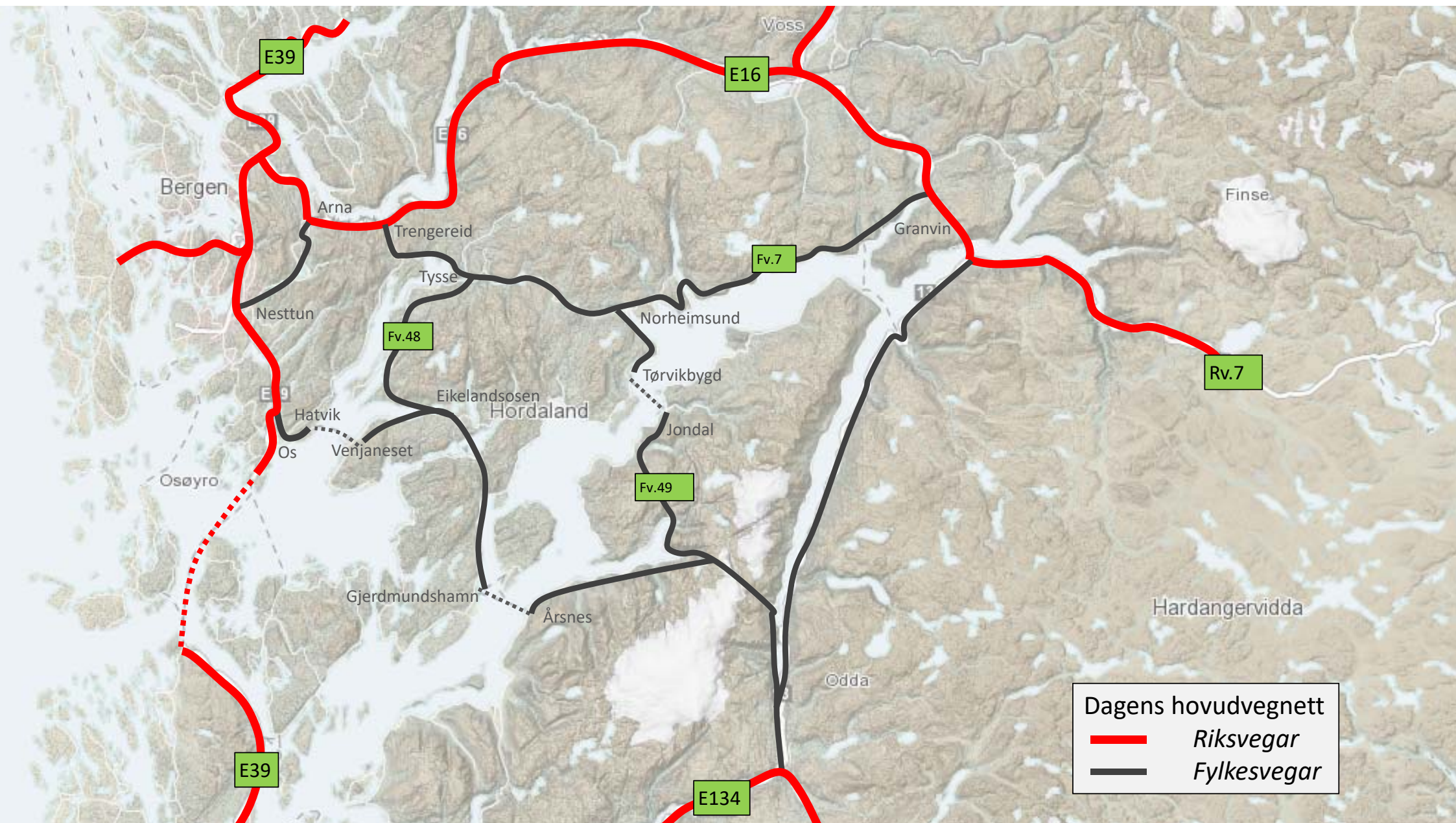


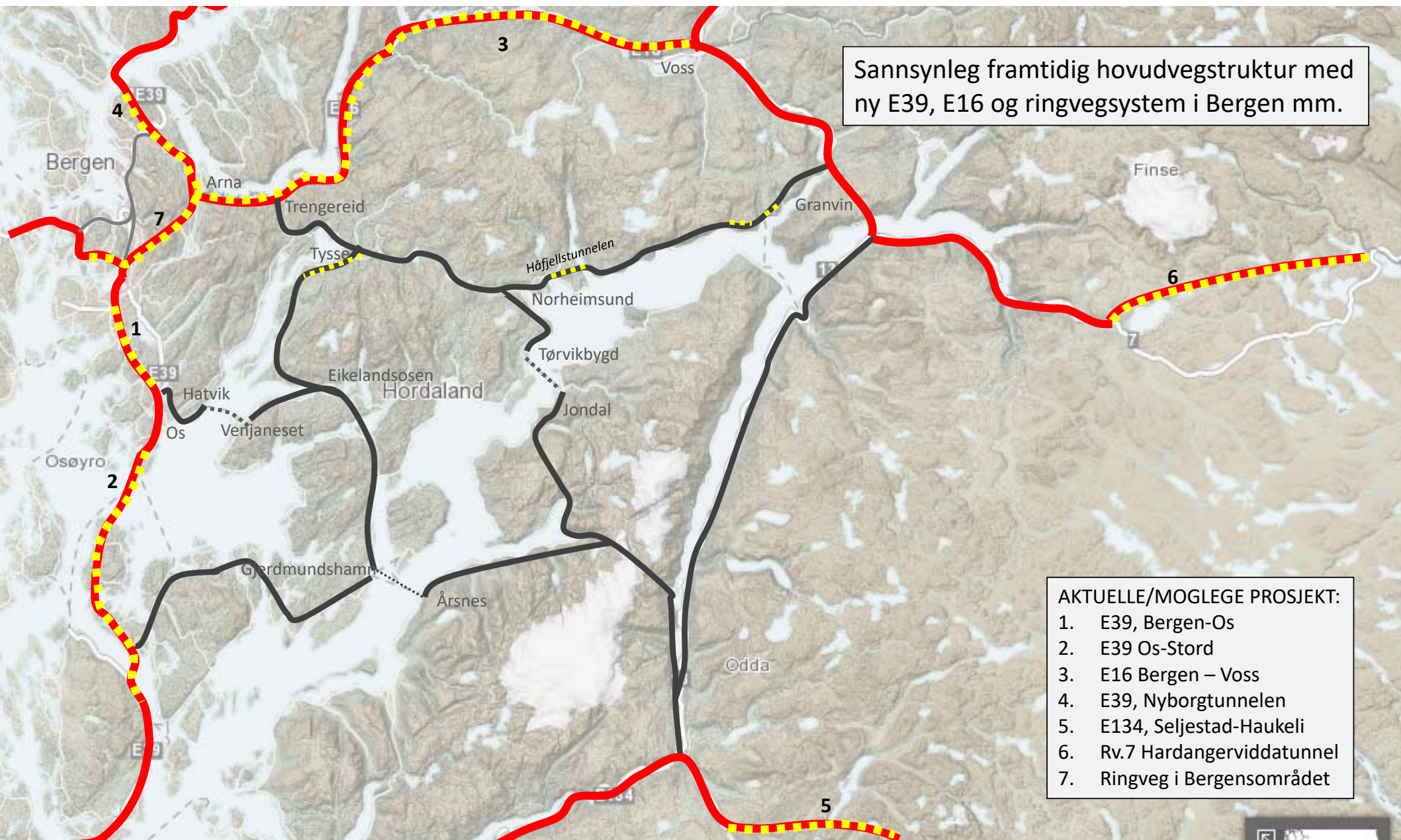
Fv.7 Hardangertunnelen



Del 2 Strategisk analyse

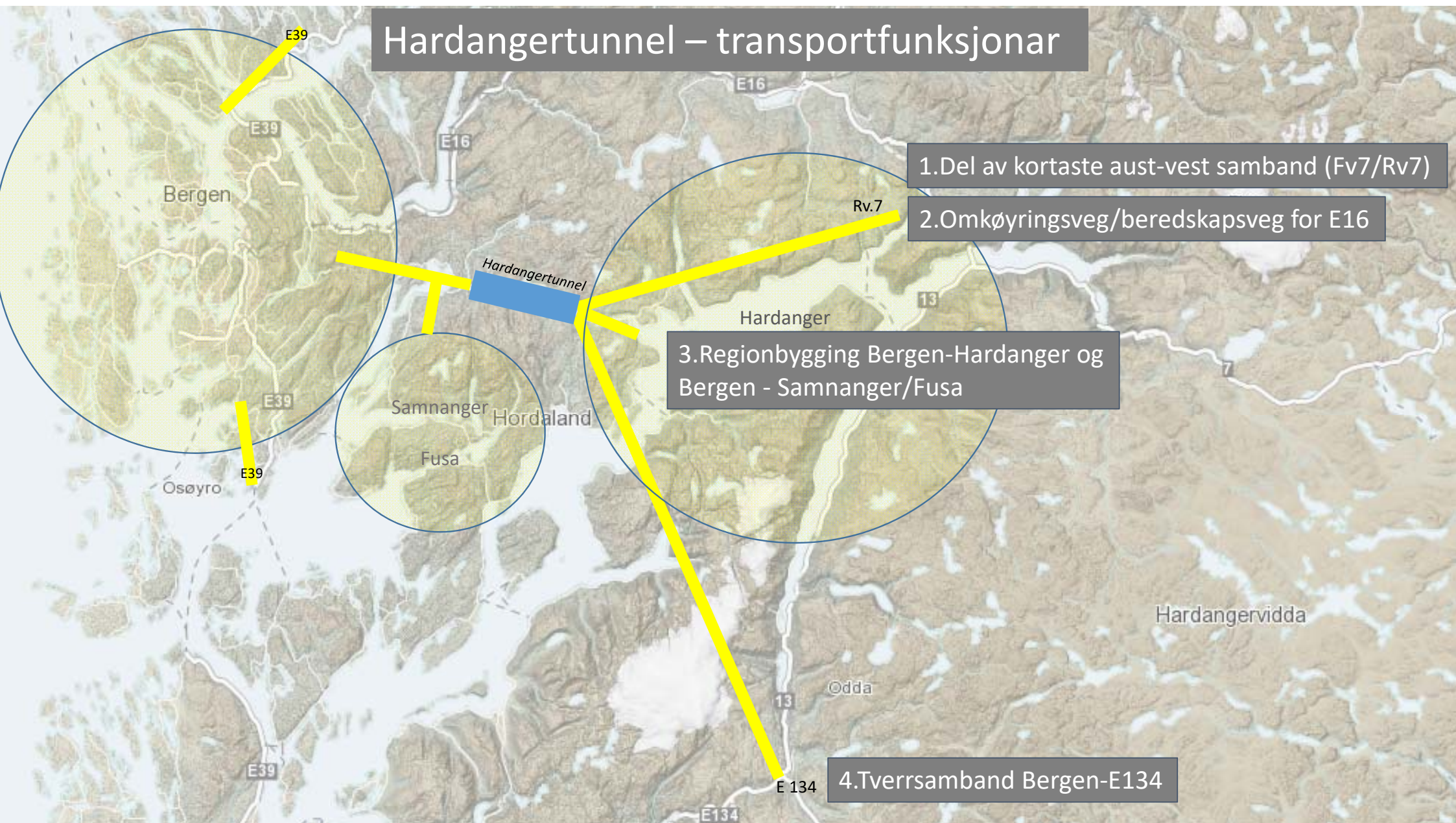


Sannsynleg framtidig hovudvegstruktur med ny E39, E16 og ringvegssystem i Bergen mm.

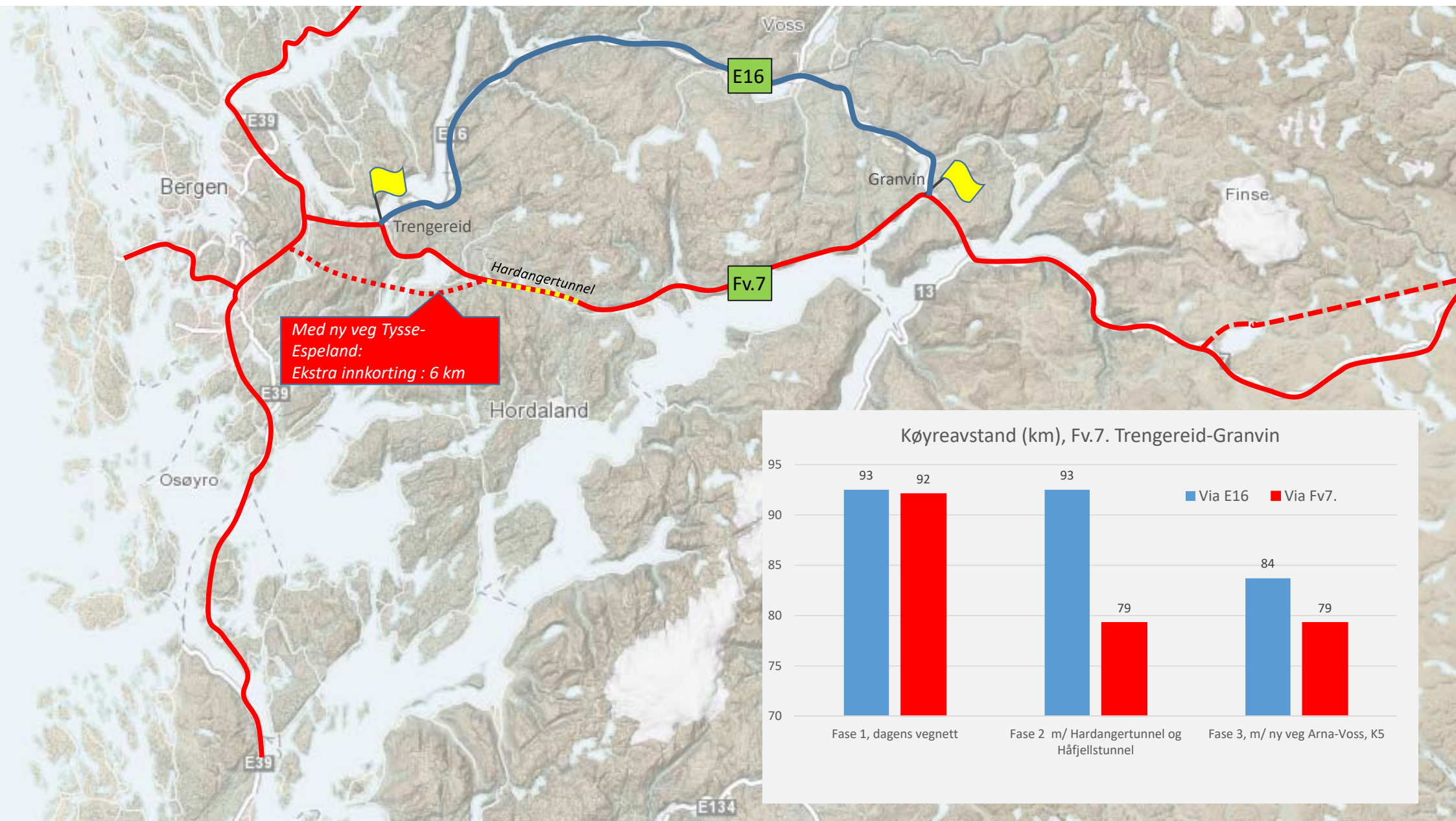


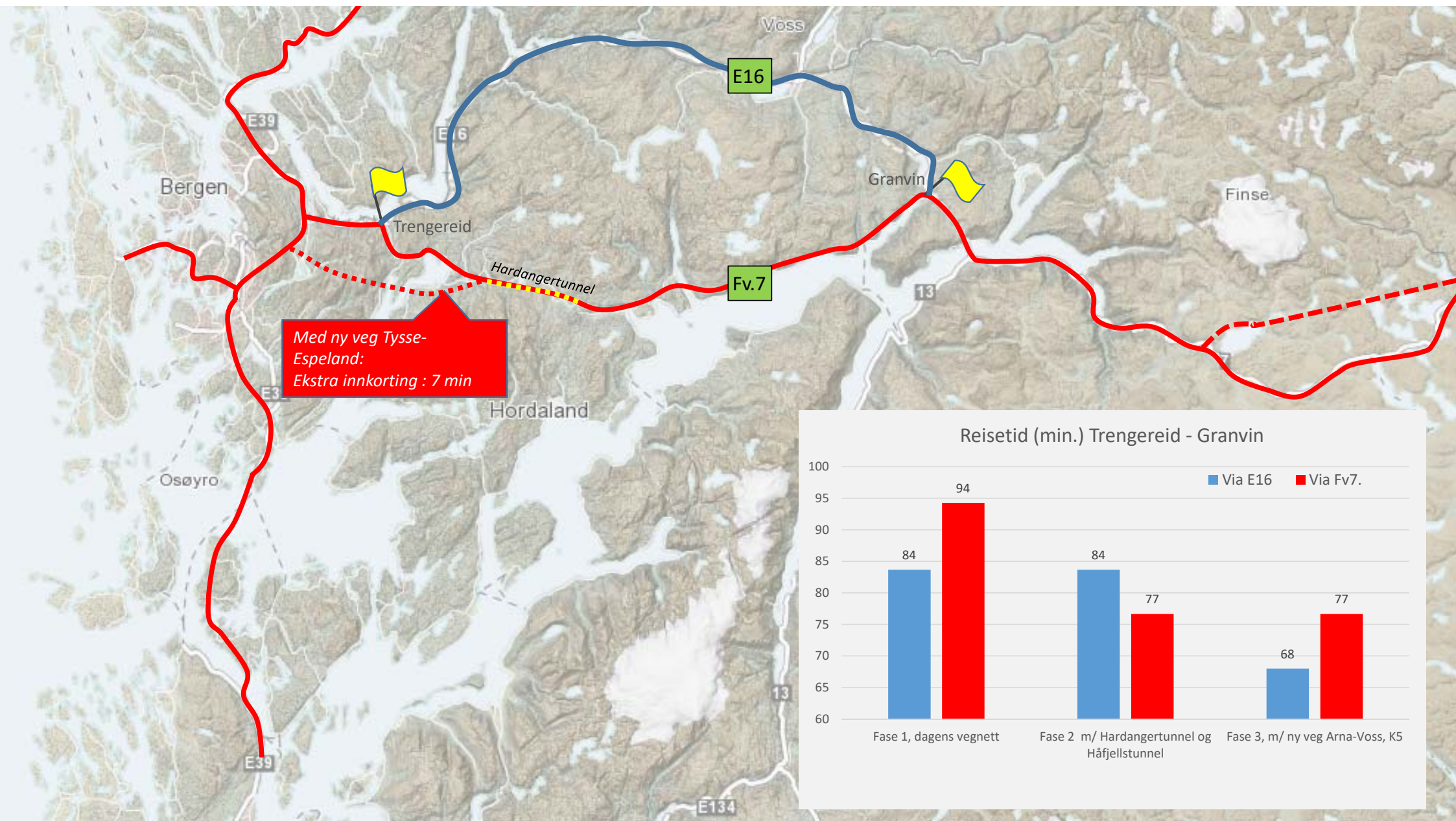
- AKTUELLE/MOGLEGE PROSJEKT:
1. E39, Bergen-Os
 2. E39 Os-Stord
 3. E16 Bergen – Voss
 4. E39, Nyborgtunnelen
 5. E134, Seljestad-Haukeli
 6. Rv.7 Hardangerviddatunnel
 7. Ringveg i Bergensområdet

Hardangertunnel – transportfunksjonar

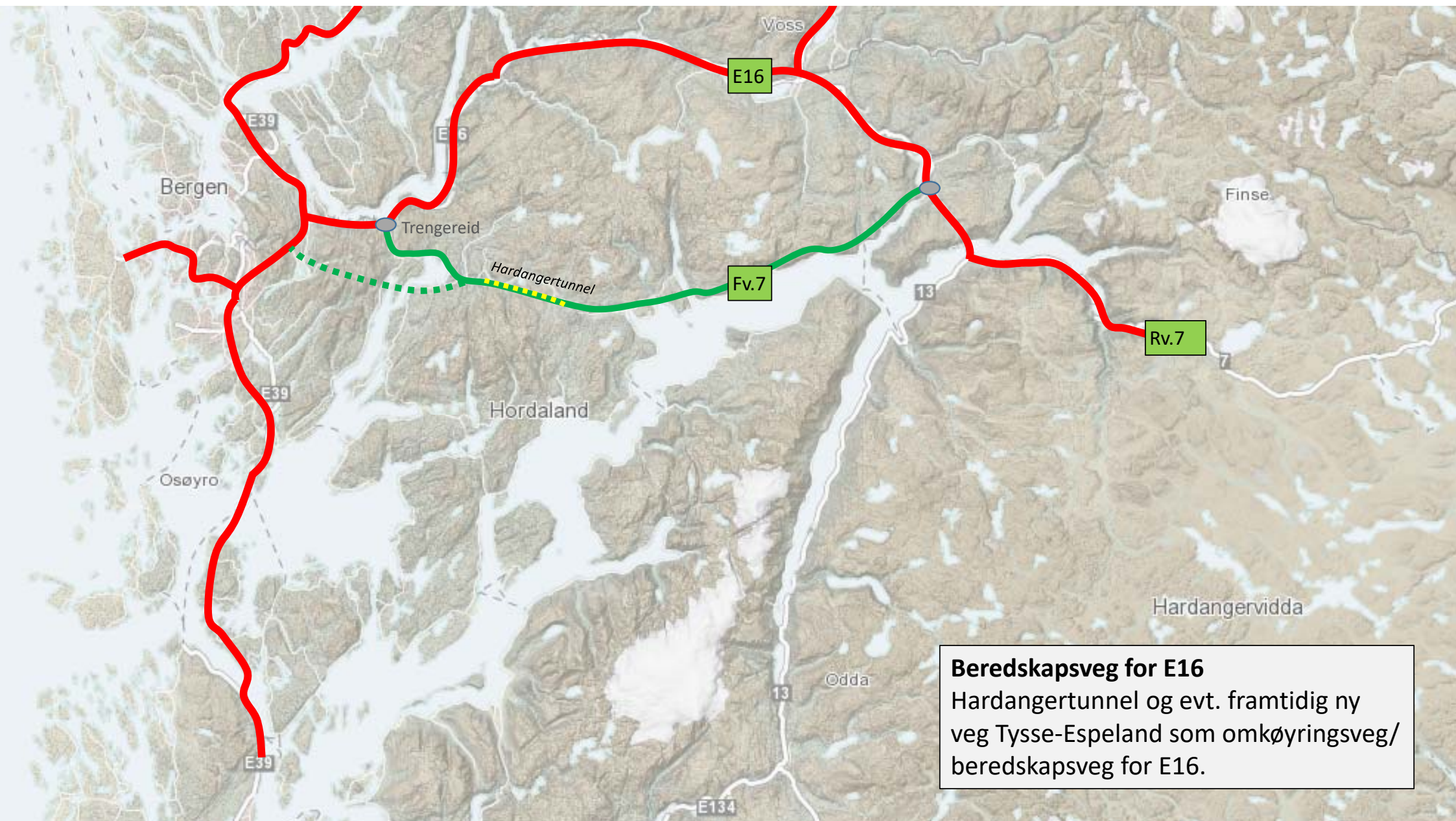


1. Kortaste aust-vest sambandet er via Hardangertunnelen



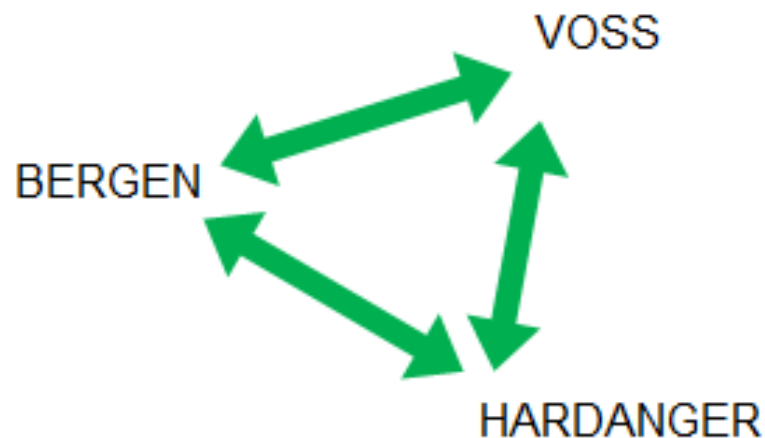


2. Fv.7 via Hardangertunnel er beredskapsveg for E16



Beredskapsveg for E16
Hardangertunnel og evt. framtidig ny
veg Tysse-Espeland som omkøyringsveg/
beredskapsveg for E16.

3. Hardangertunnelen som grunnlag for regionbygging Bergen-Hardanger - Voss



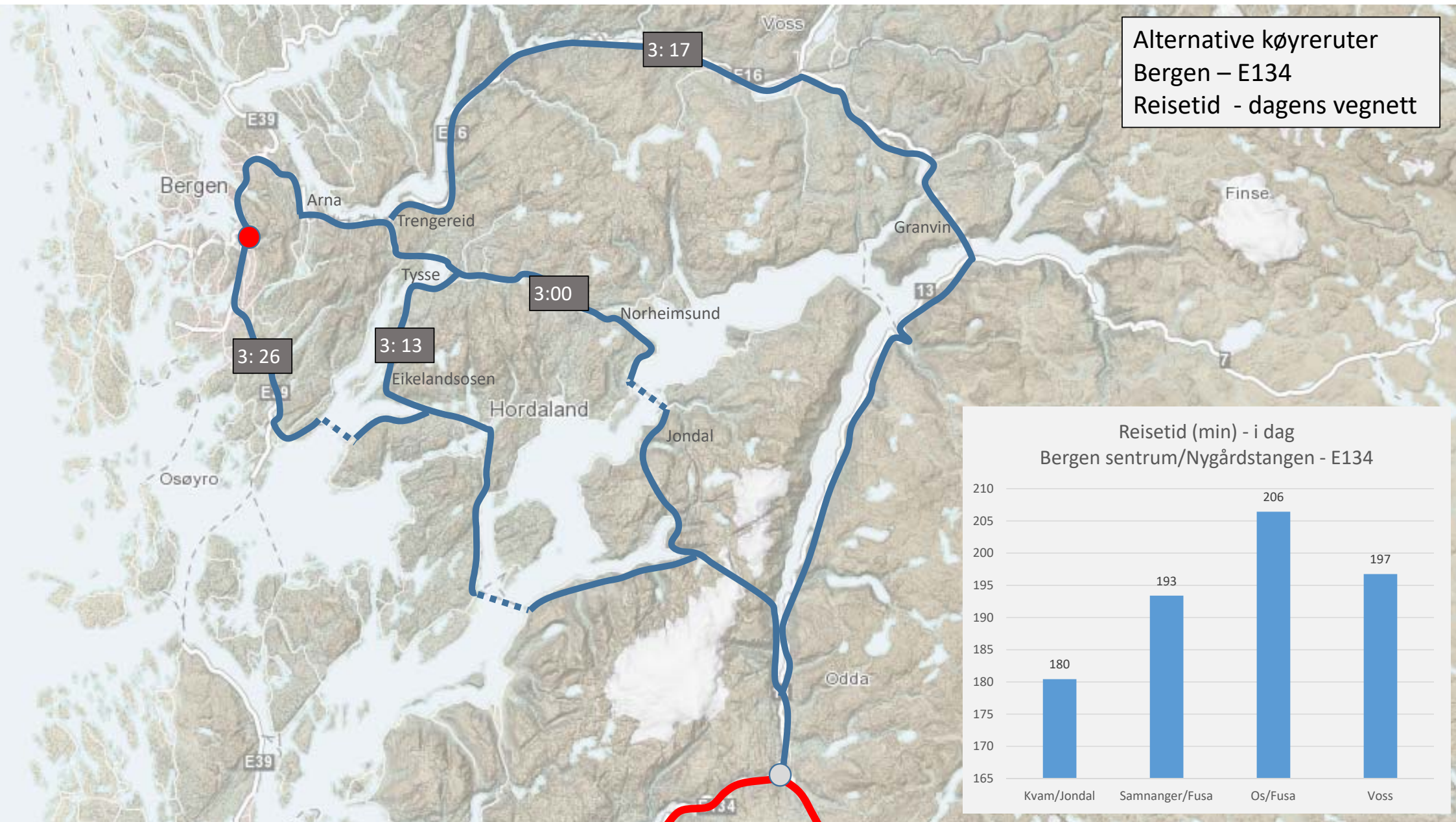
Regionbygging

Hardangertunnel - ledd i nye transportaksar som kan legge grunnlag for auka regional integrasjon Hardanger-Voss - Bergen

Potensielle framtidige reisetider:

- Norheimsund/Øystese-Bergen under 40 min.
- Eikelandsosen-Bergen under 40 min
- Tysse - Bergen under 25 min.
- Voss-Norheimsund/ Øystese under 30 min. (konsept for ny E16 Arna-Voss via Hardangertunnel)

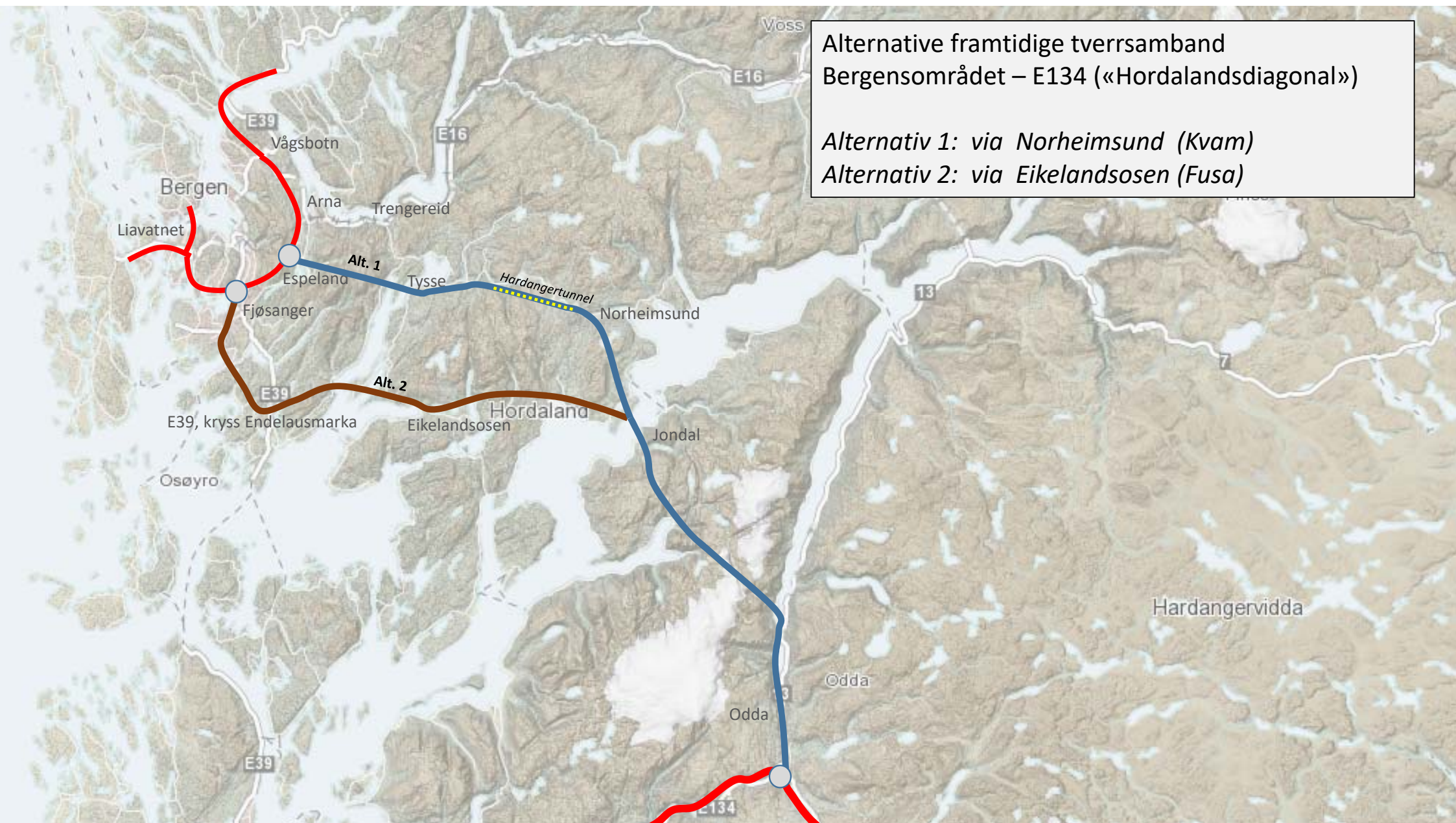
4. Framtidig tverrsamband Bergen – E134 via Hardangertunnelen

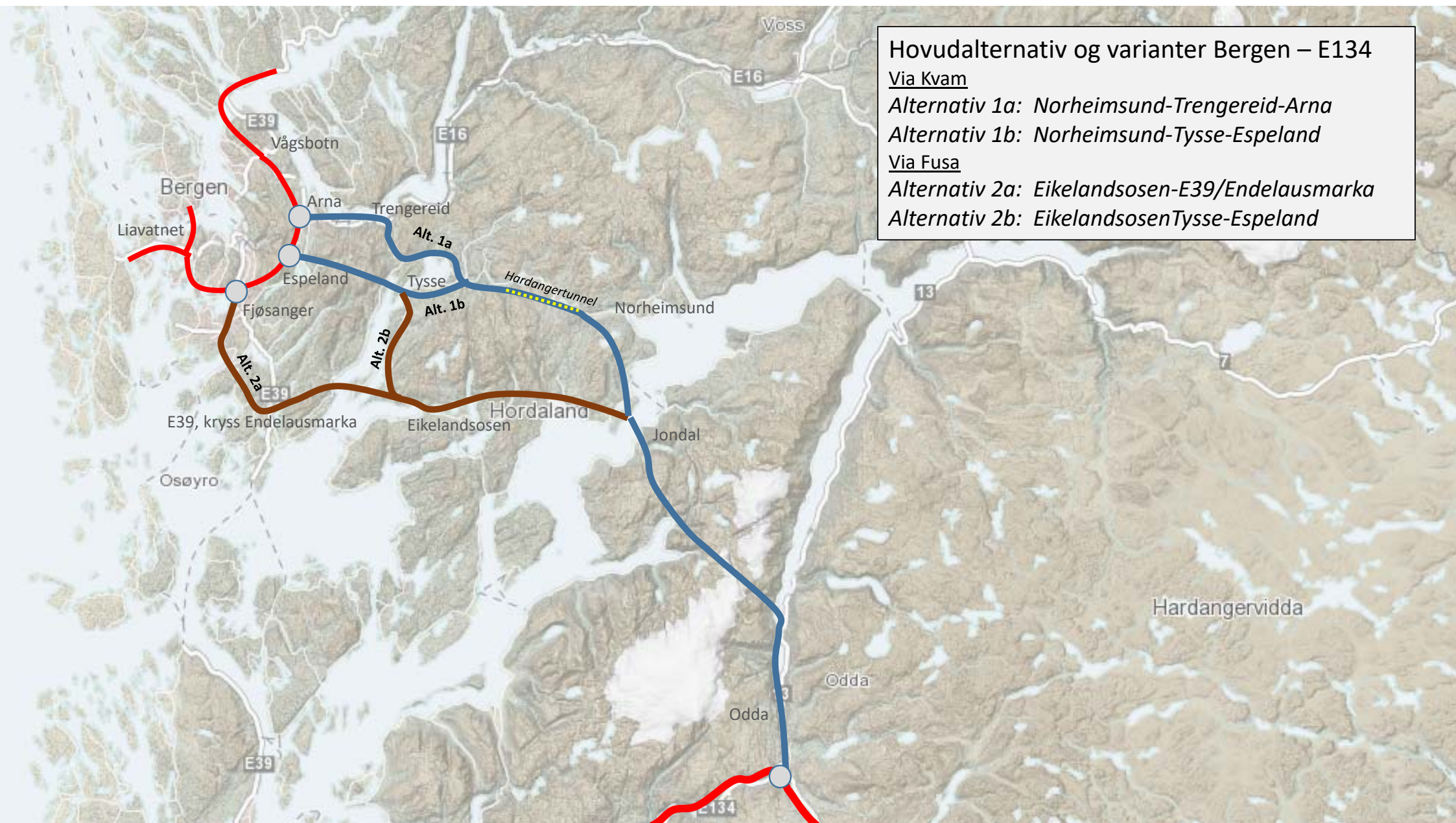


Alternative framtidige tverrsamband
Bergensområdet – E134 («Hordalandsdiagonal»)

Alternativ 1: via Norheimsund (Kvam)

Alternativ 2: via Eikelandsosen (Fusa)





Hovudalternativ og varianter Bergen – E134

Via Kvam

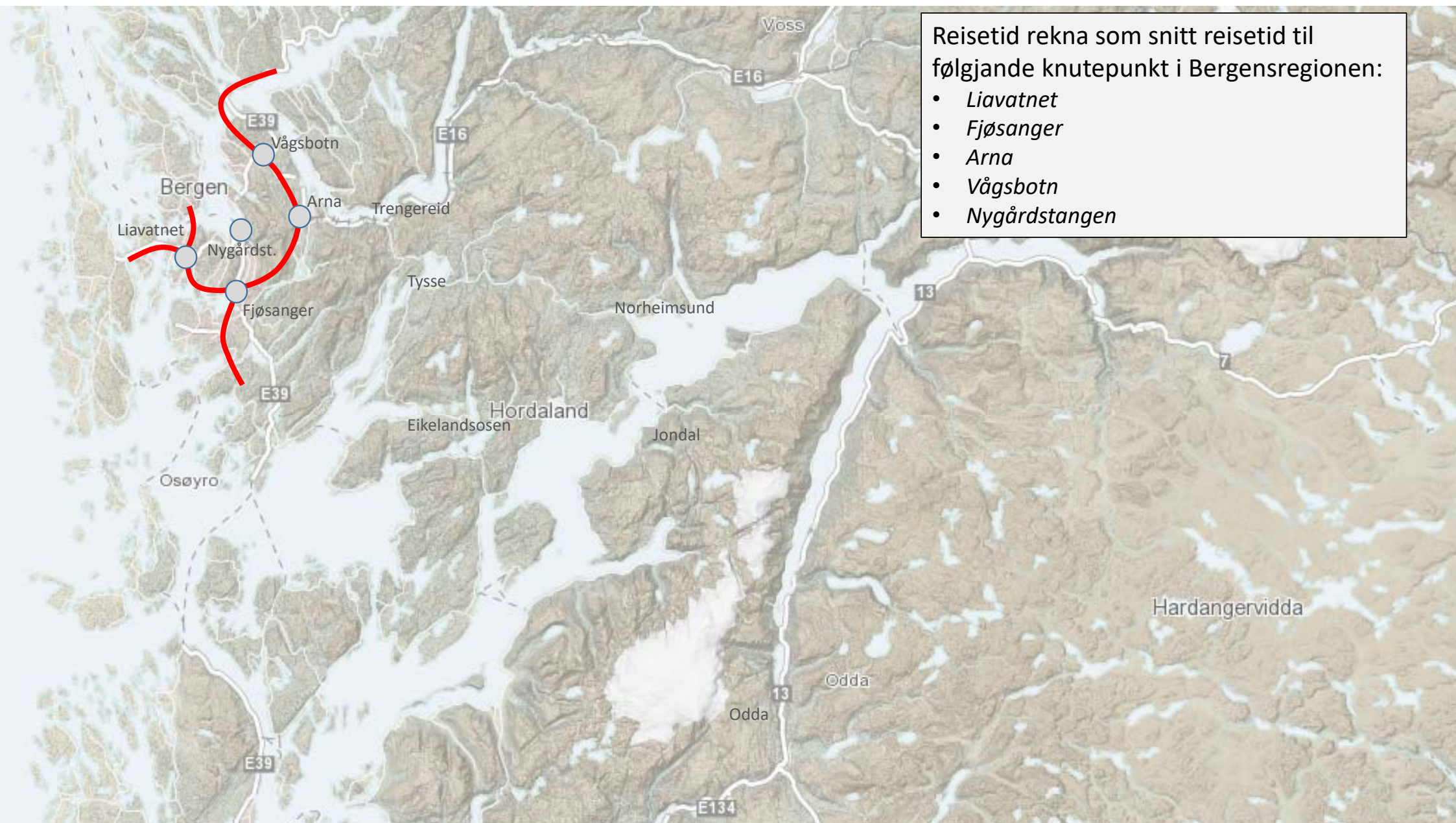
Alternativ 1a: Norheimsund-Trengereid-Arna

Alternativ 1b: Norheimsund-Tysse-Espeland

Via Fusa

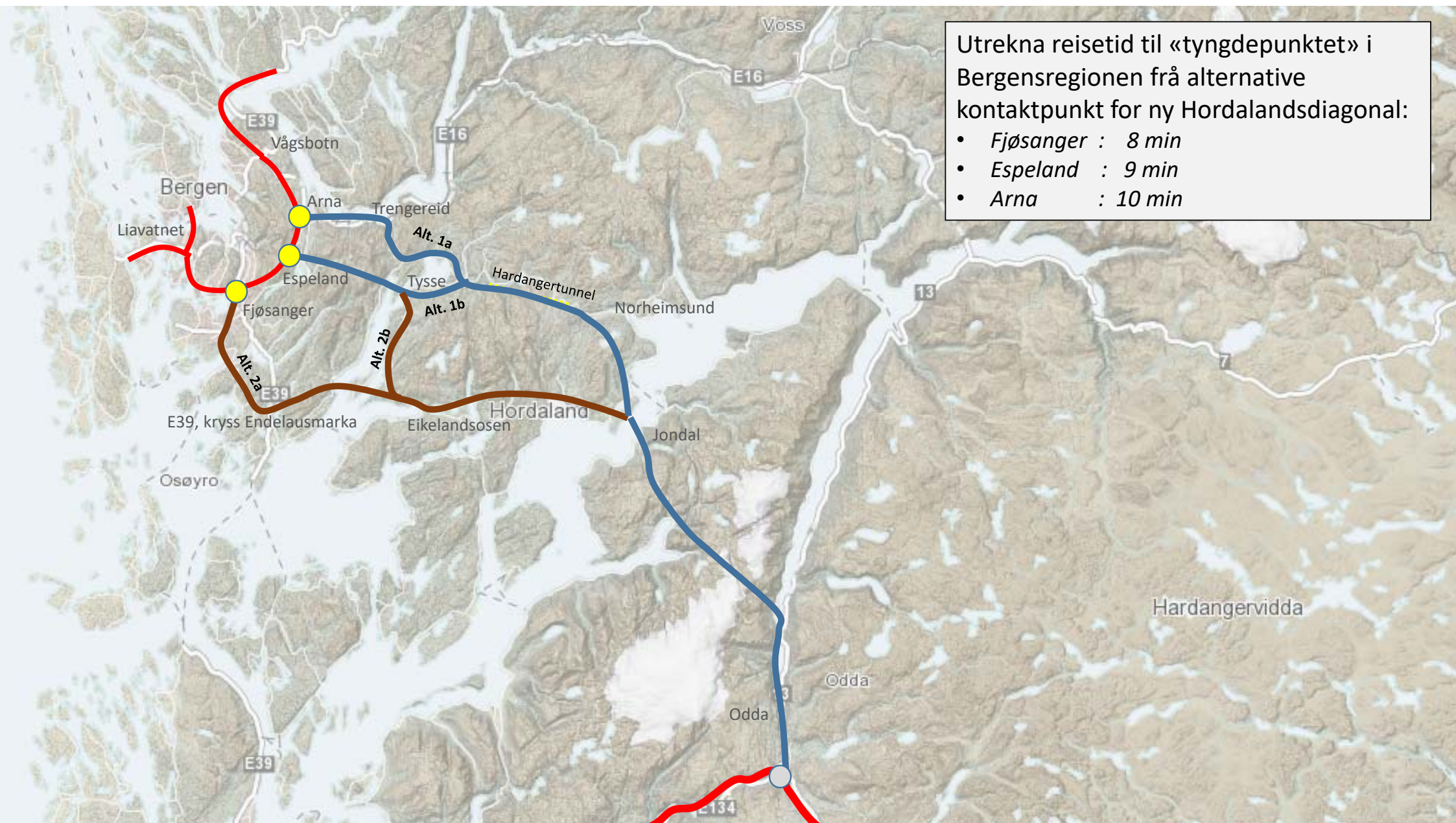
Alternativ 2a: Eikelandssosen-E39/Endelausmarka

Alternativ 2b: Eikelandssosen-Tysse-Espeland



Reisetid rekna som snitt reisetid til
følgjande knutepunkt i Bergensregionen:

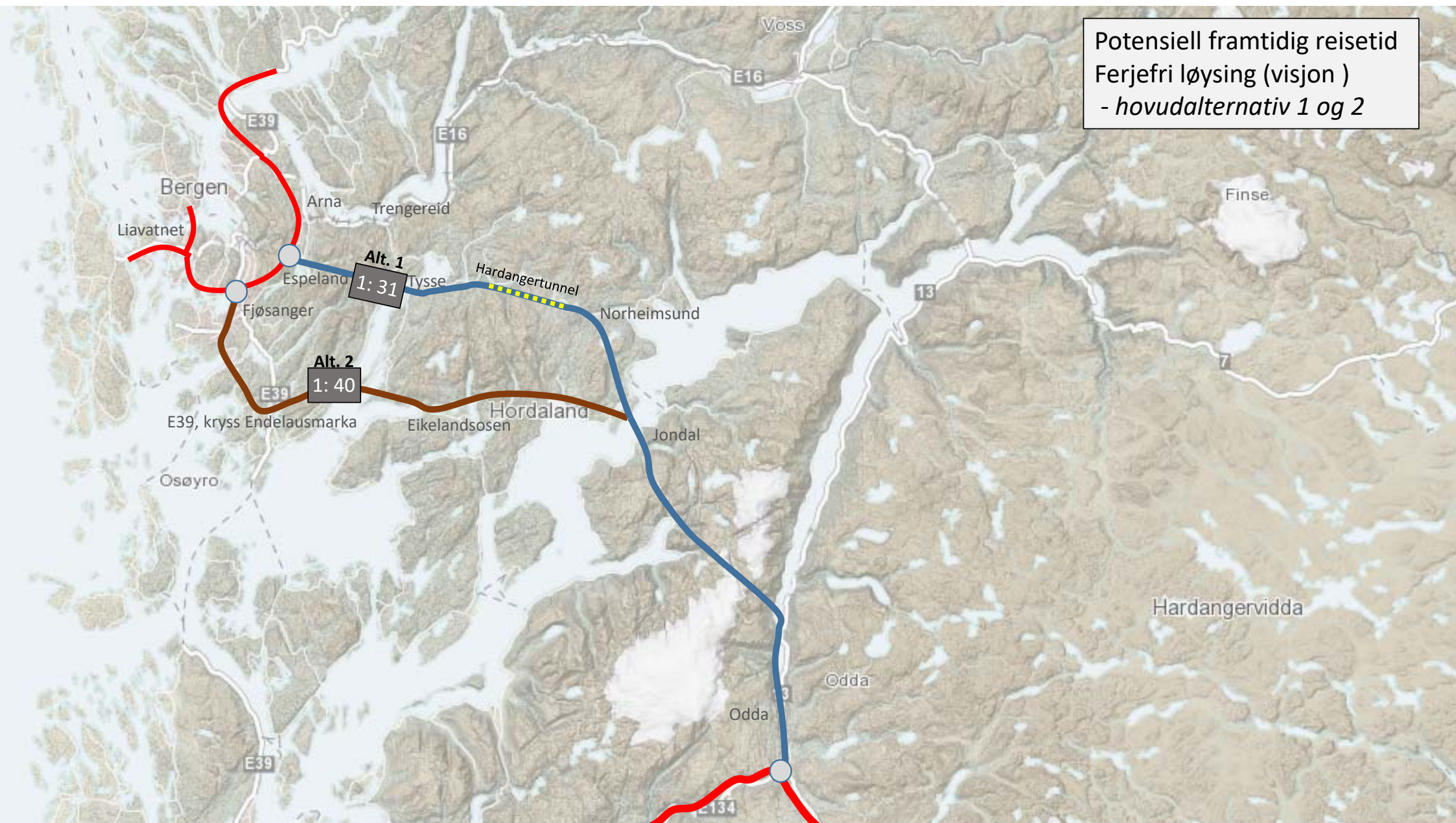
- *Liavatnet*
- *Fjøsanger*
- *Arna*
- *Vågsbotn*
- *Nygårdstangen*



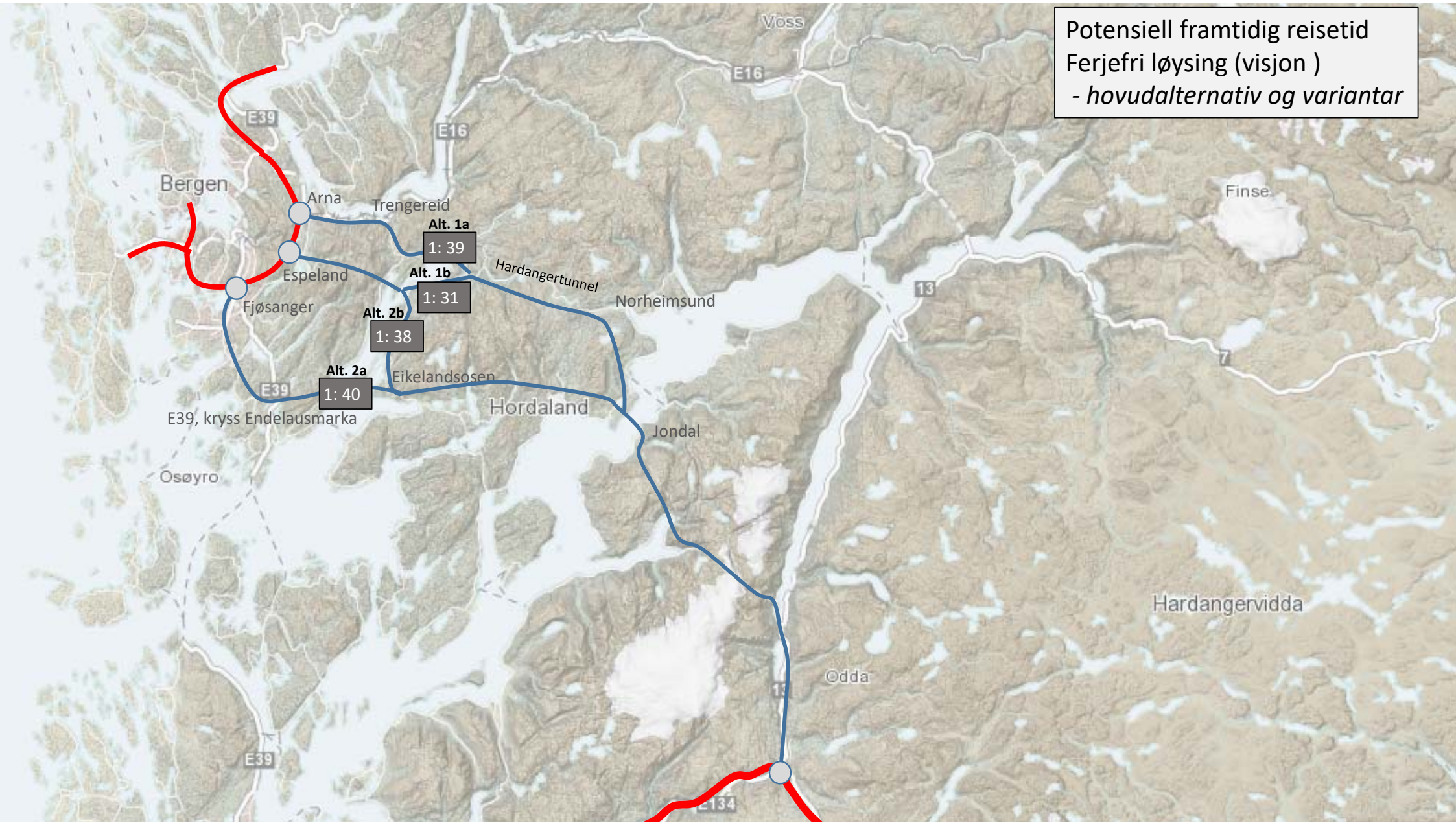
Utrekna reisetid til «tyngdepunktet» i Bergensregionen frå alternative kontaktpunkt for ny Hordalandsdiagonal:

- *Fjøsanger* : 8 min
- *Espeland* : 9 min
- *Arna* : 10 min

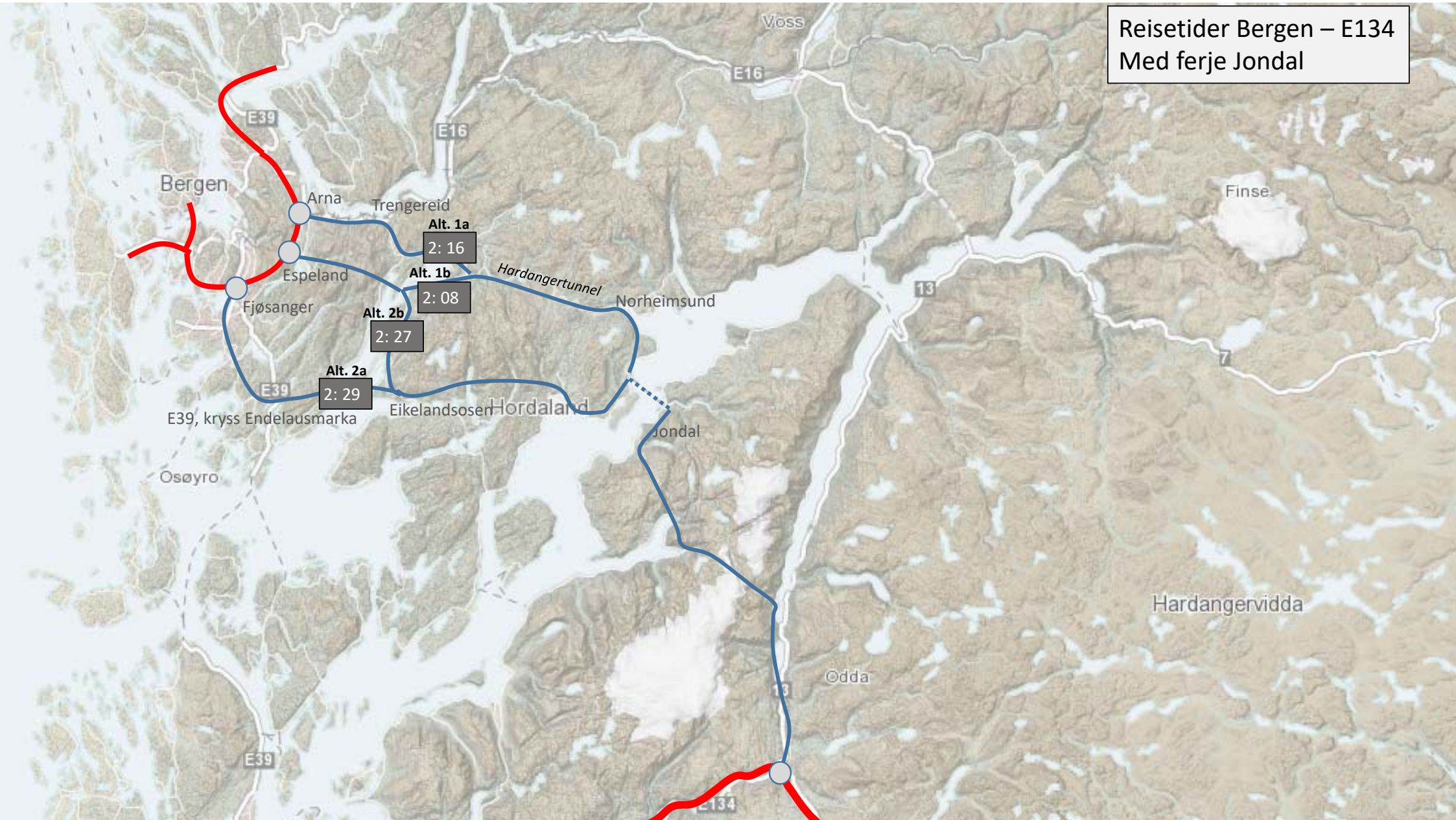
Potensiell framtidig reisetid
Ferjefri løysing (visjon)
- hovudalternativ 1 og 2



Potensiell framtidig reisetid
Ferjefri løysing (visjon)
- hovudalternativ og variantar



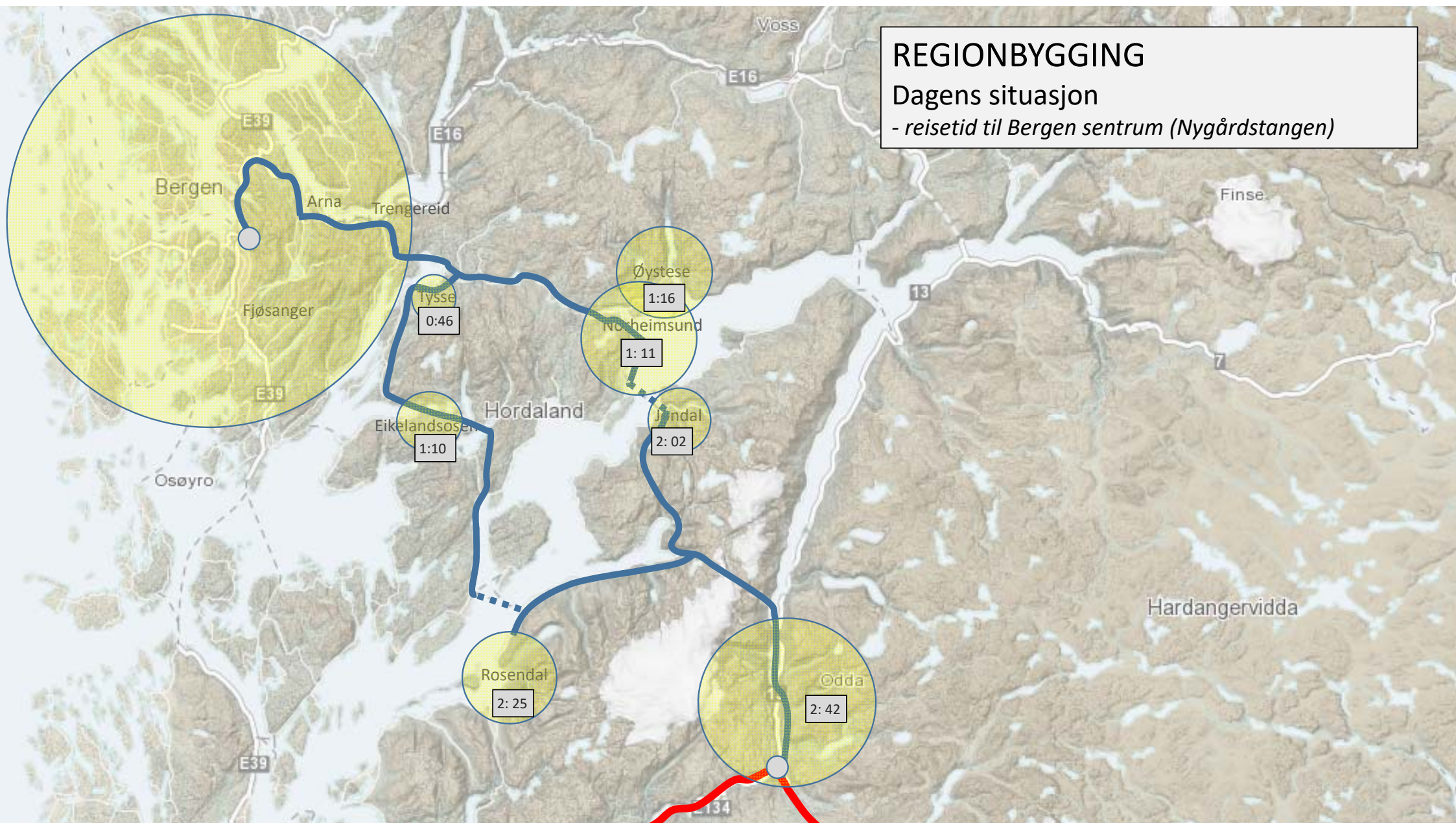
Reisetider Bergen – E134
Med ferje Jondal



REGIONBYGGING

Dagens situasjon

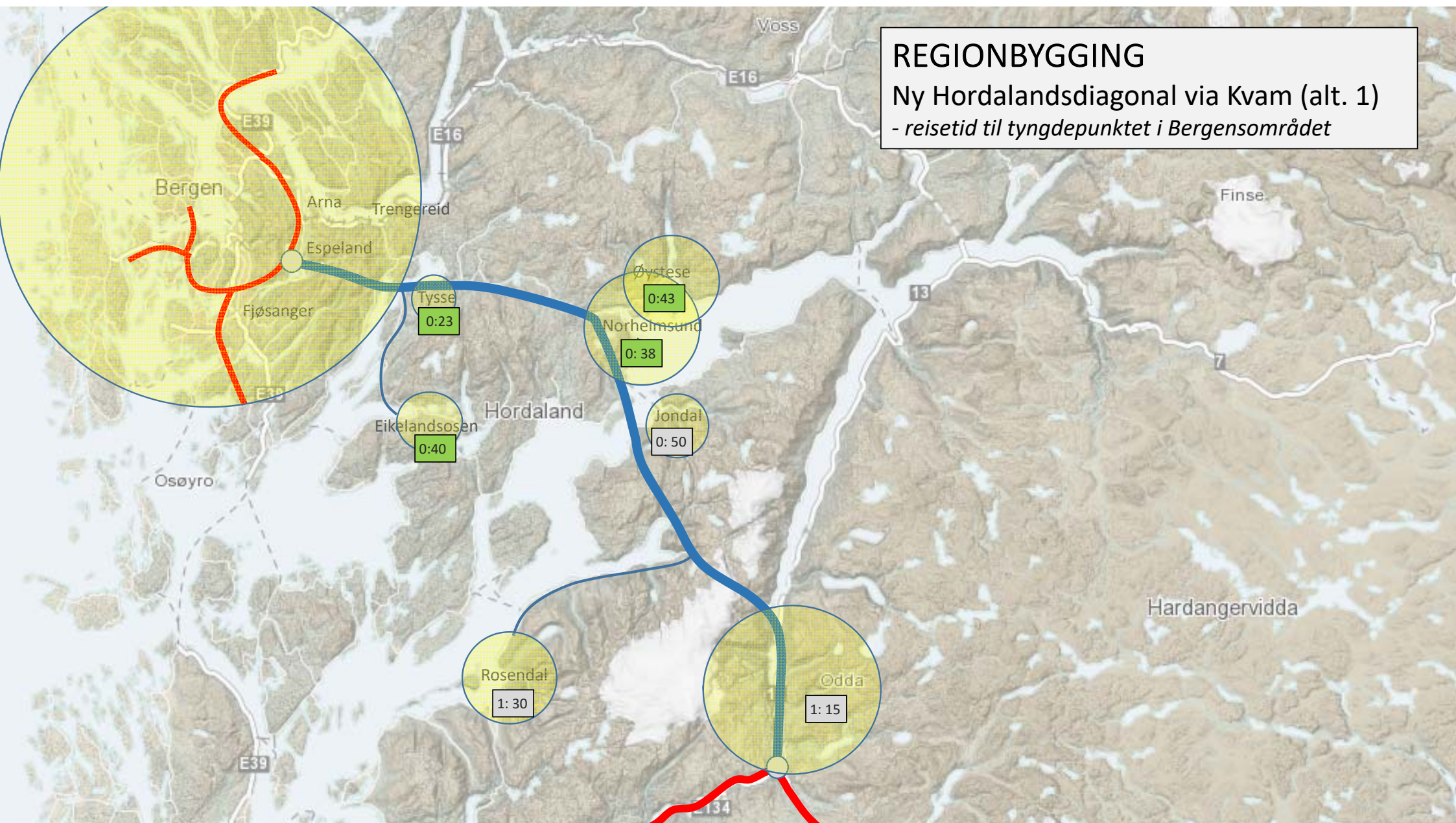
- reisetid til Bergen sentrum (Nygårdstangen)



REGIONBYGGING

Ny Hordalandsdiagonal via Kvam (alt. 1)

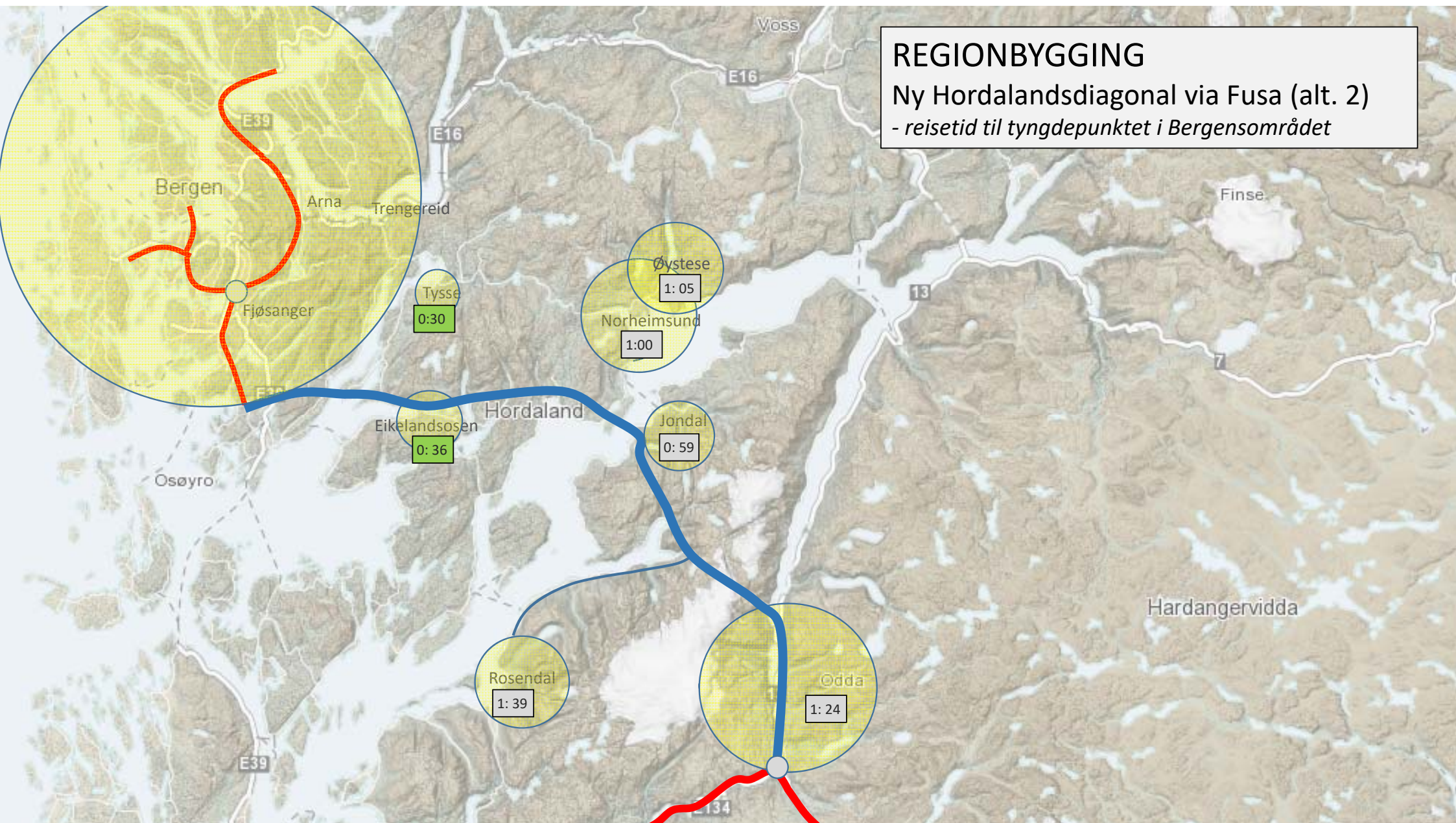
- reisetid til tyngdepunktet i Bergensområdet



REGIONBYGGING

Ny Hordalandsdiagonal via Fusa (alt. 2)

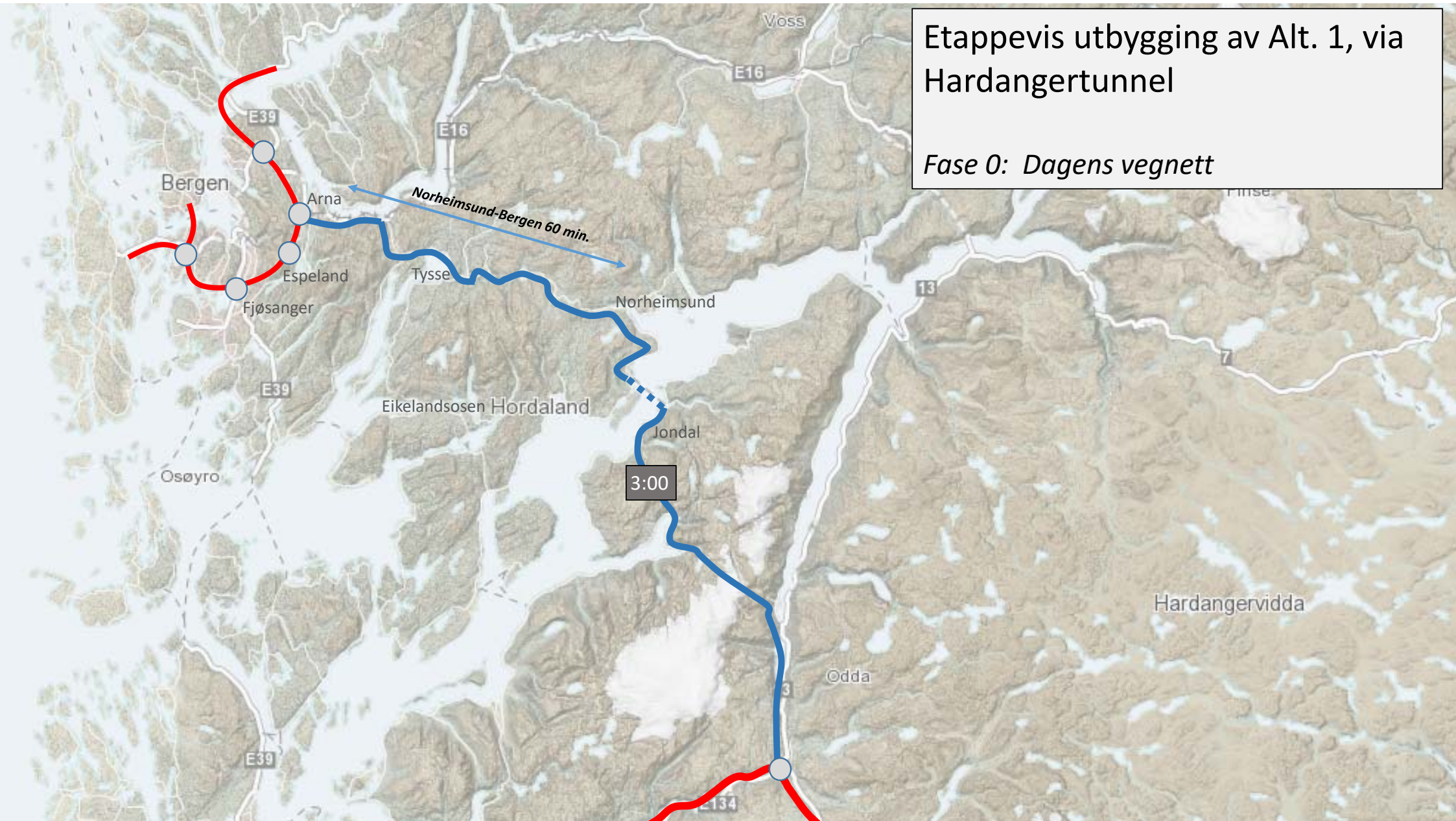
- reisetid til tyngdepunktet i Bergensområdet



Mogleg etappevis utbygging av ny transportakse
Bergen-E134 via Hardangertunnel

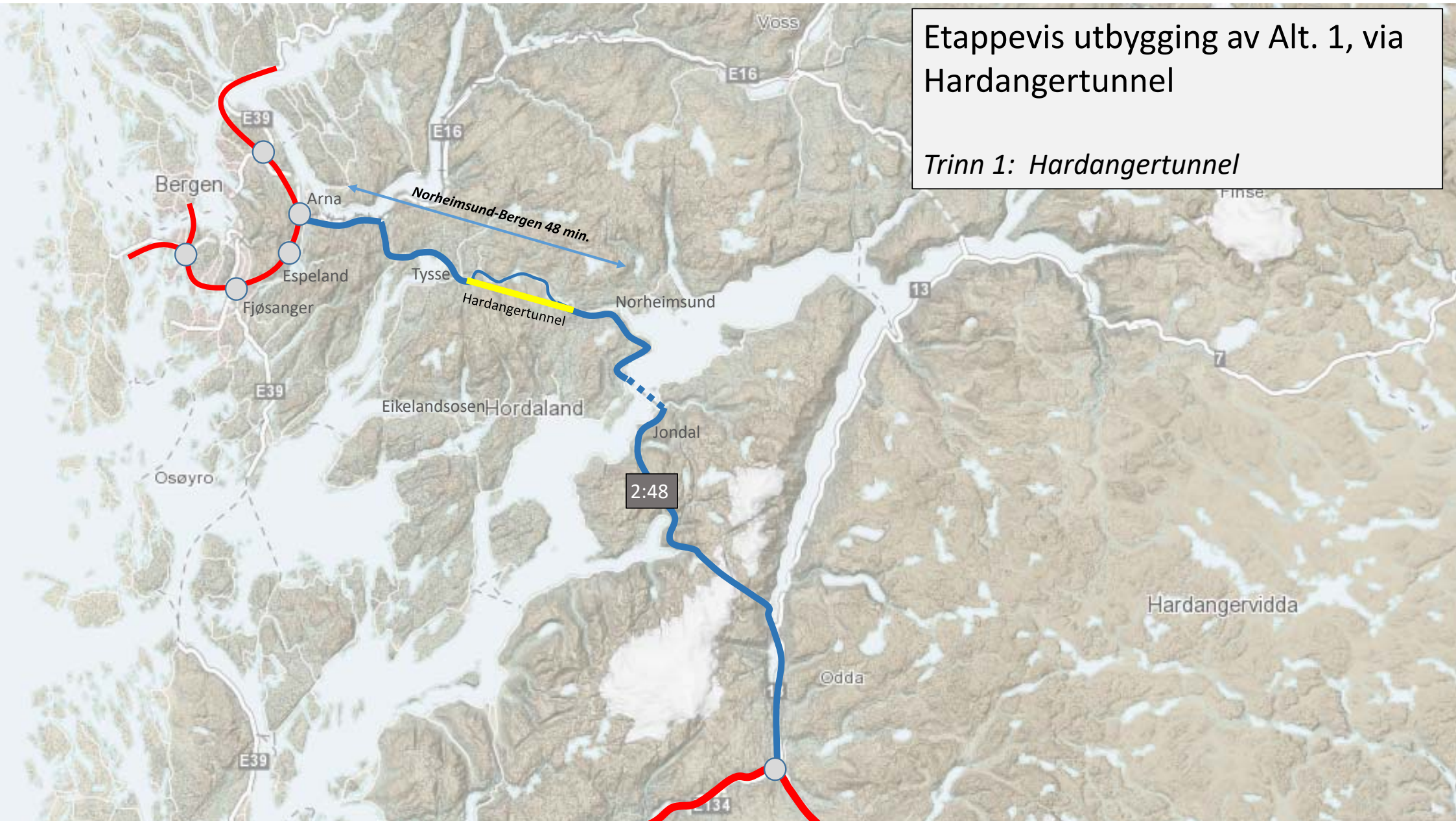
Etappevis utbygging av Alt. 1, via Hardangertunnel

Fase 0: Dagens vegnett



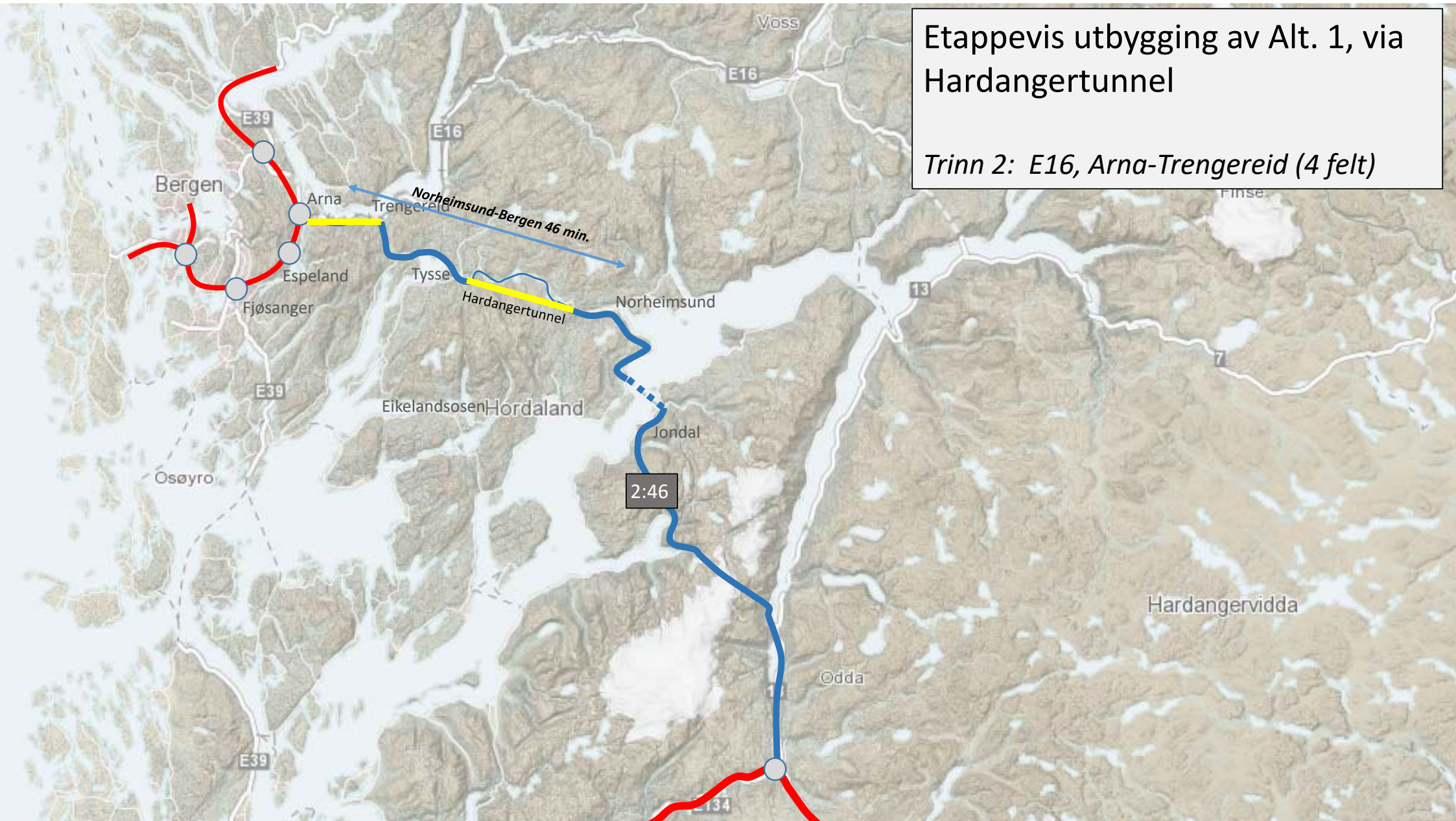
Etappevis utbygging av Alt. 1, via Hardangertunnel

Trinn 1: Hardangertunnel



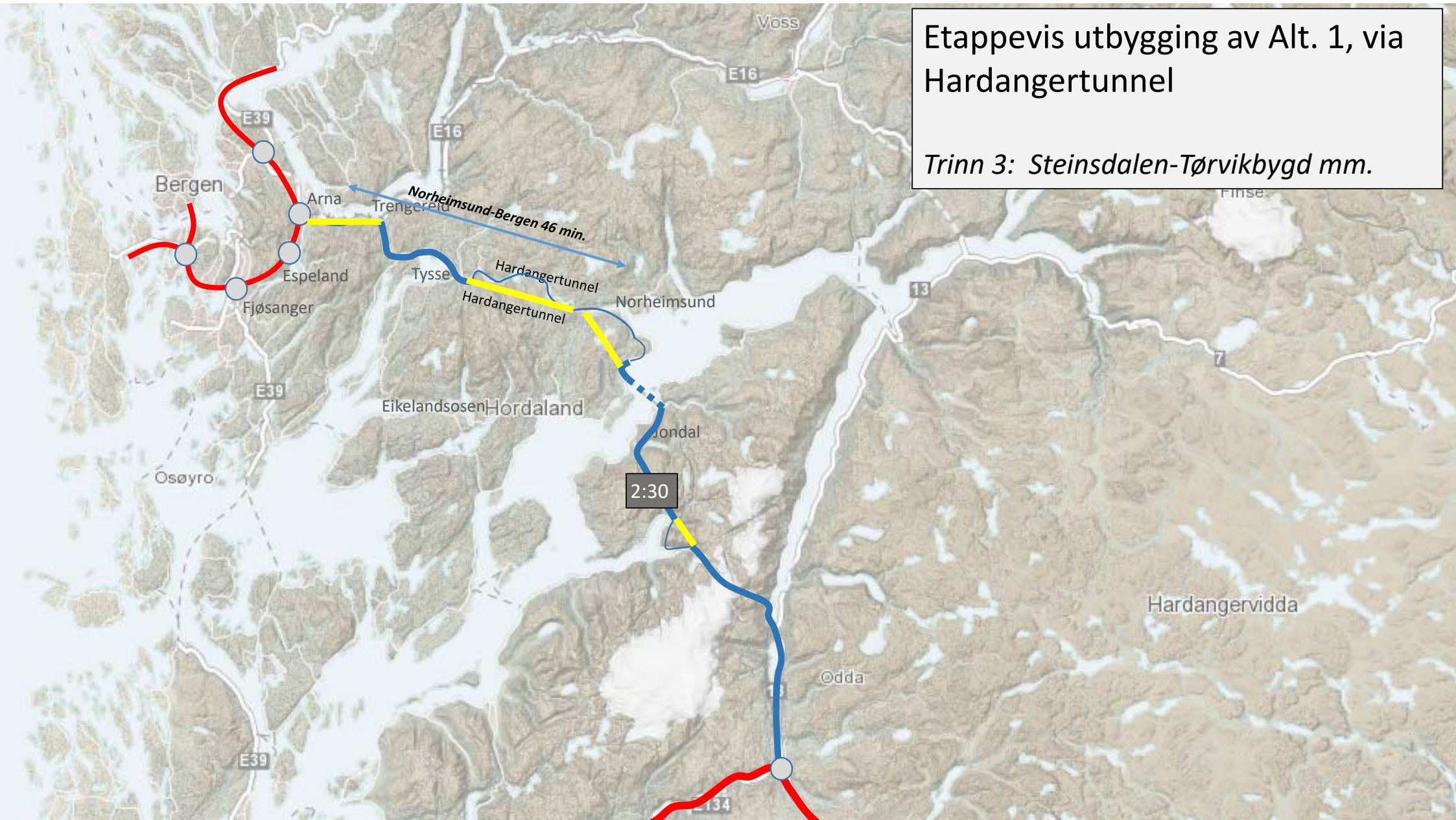
Etappevis utbygging av Alt. 1, via
Hardangertunnel

Trinn 2: E16, Arna-Trengereid (4 felt)



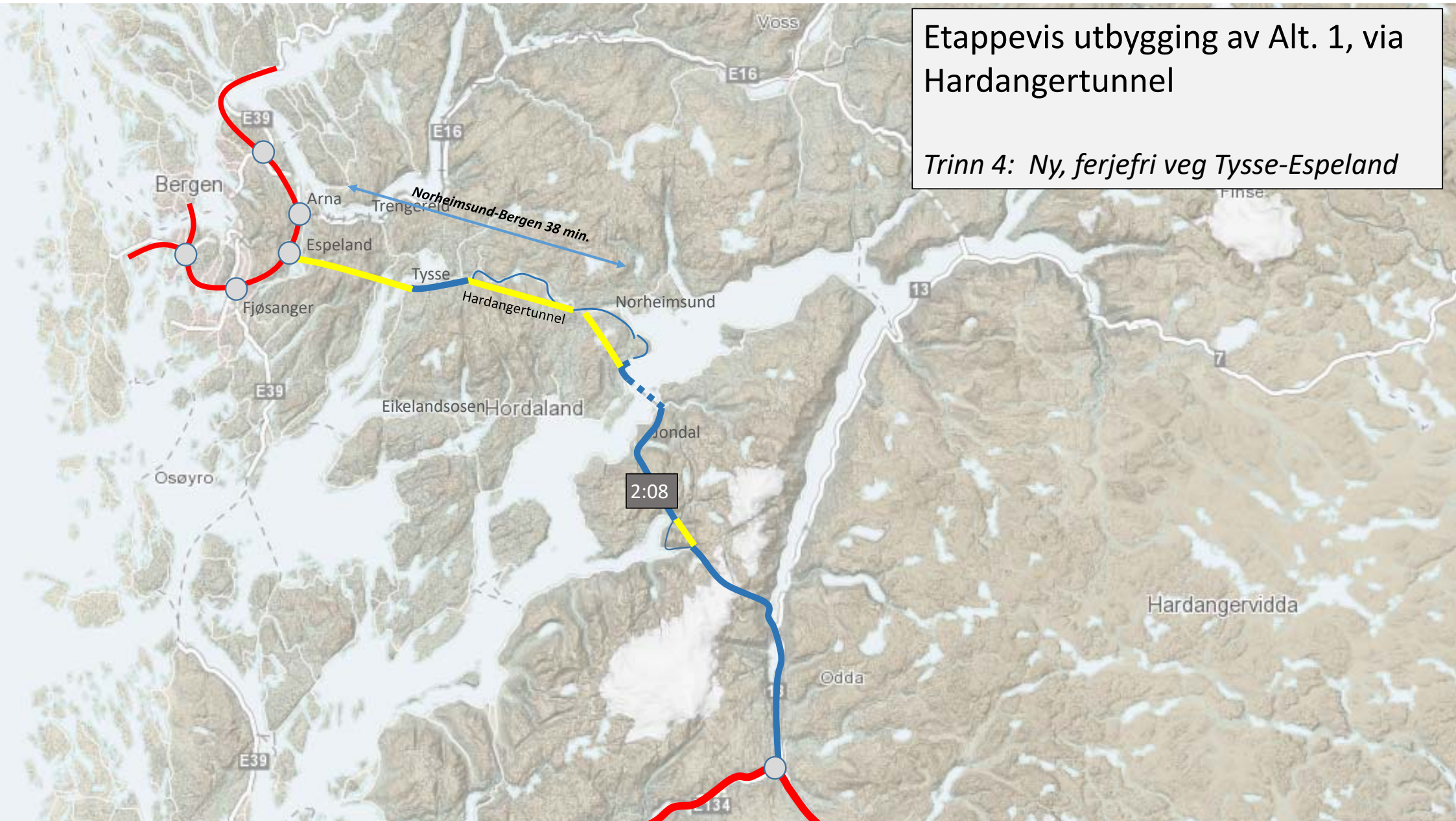
Etappevis utbygging av Alt. 1, via Hardangertunnel

Trinn 3: Steinsdalen-Tørvikbygd mm.



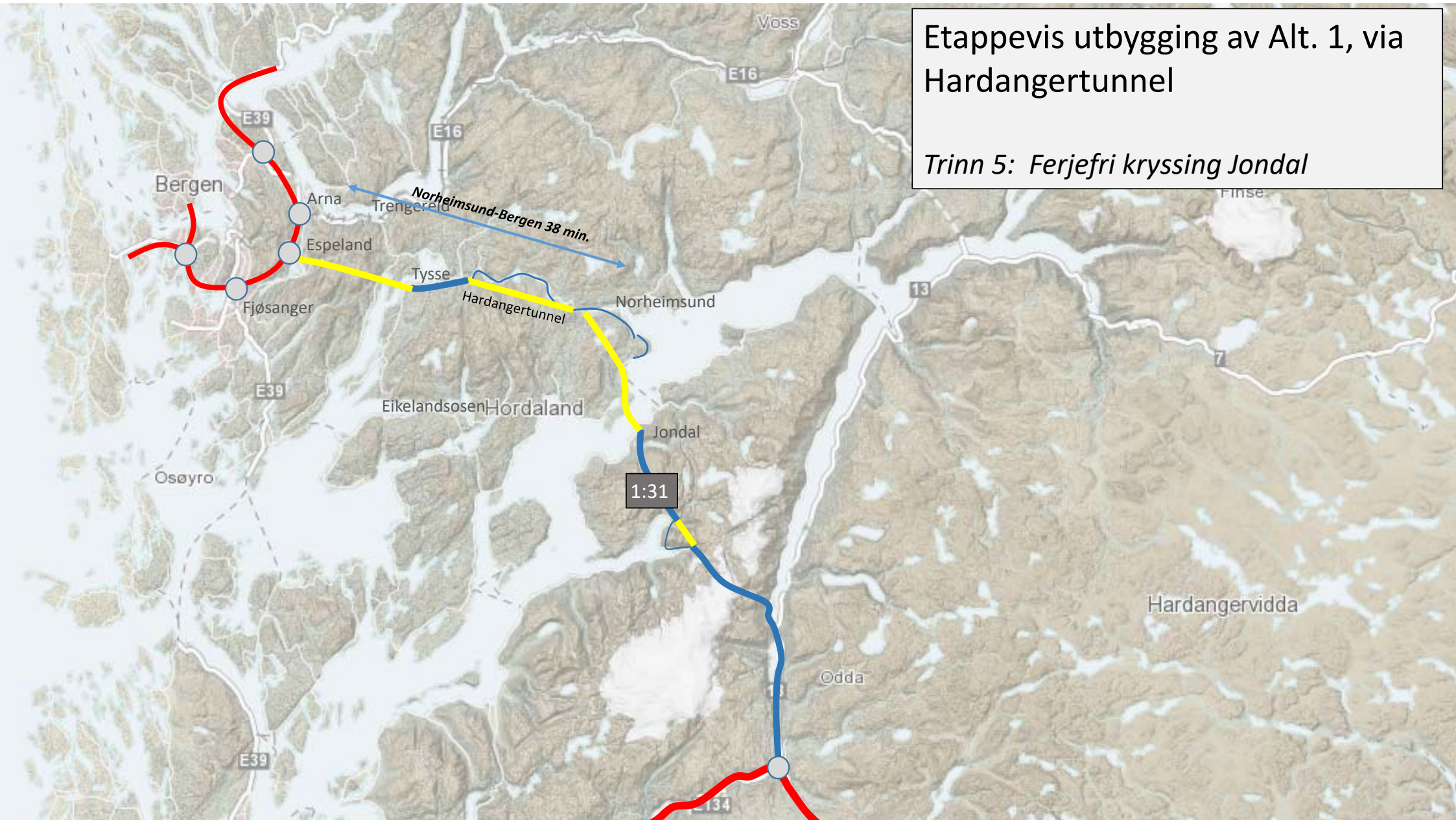
Etappevis utbygging av Alt. 1, via Hardangertunnel

Trinn 4: Ny, ferjefri veg Tysse-Espeland



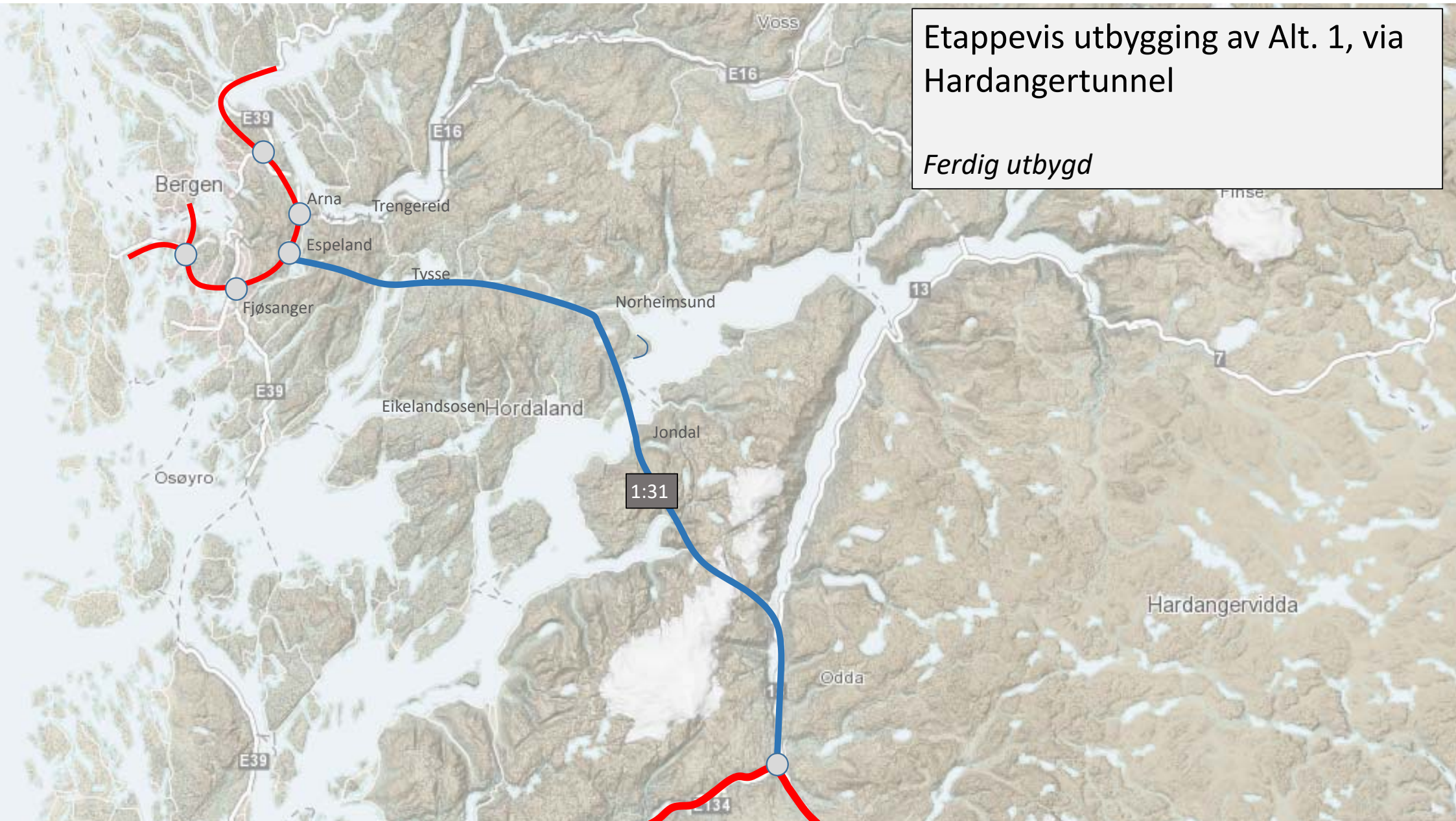
Etappevis utbygging av Alt. 1, via Hardangertunnel

Trinn 5: Ferjefri kryssing Jondal



Etappevis utbygging av Alt. 1, via Hardangertunnel

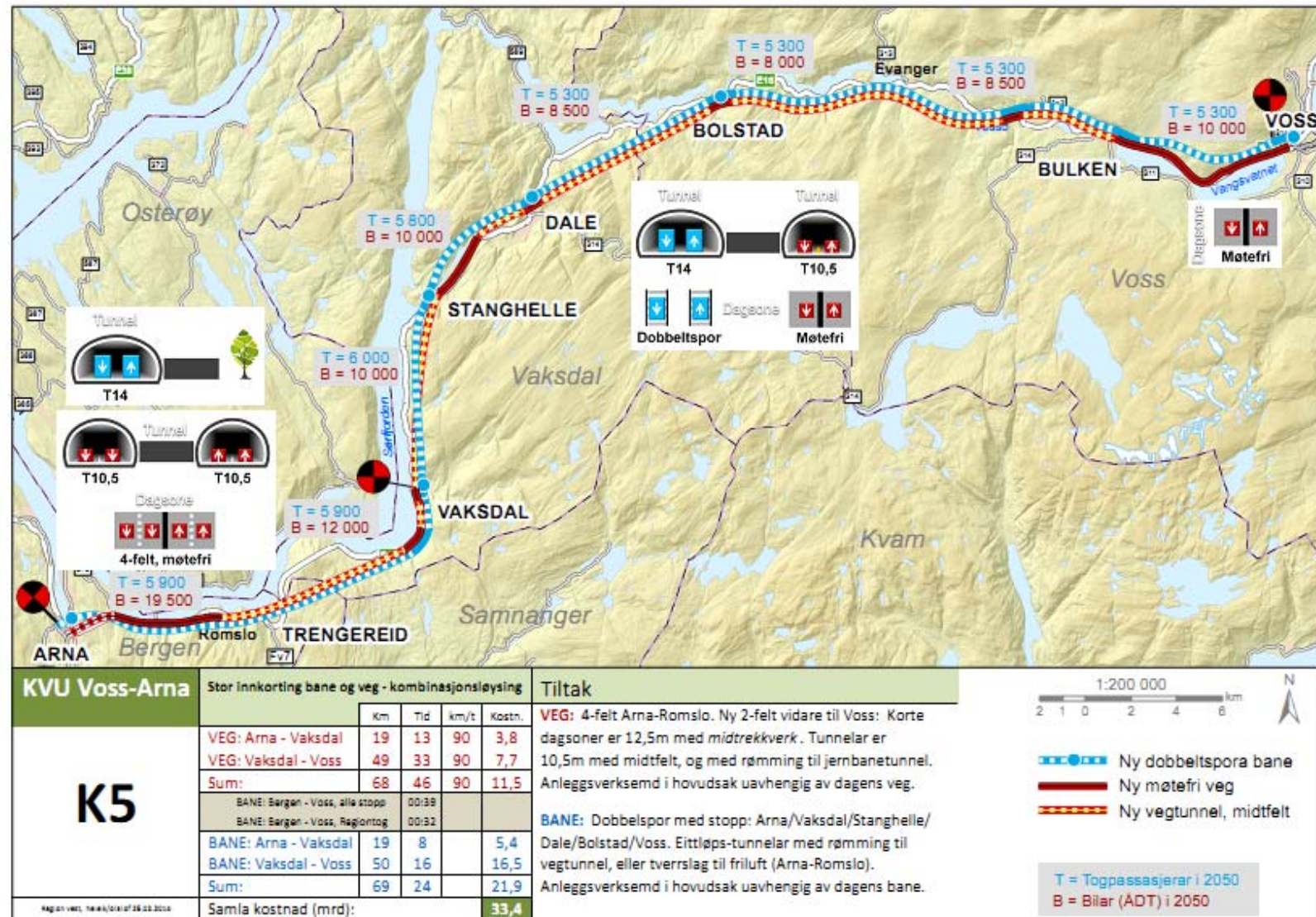
Ferdig utbygd



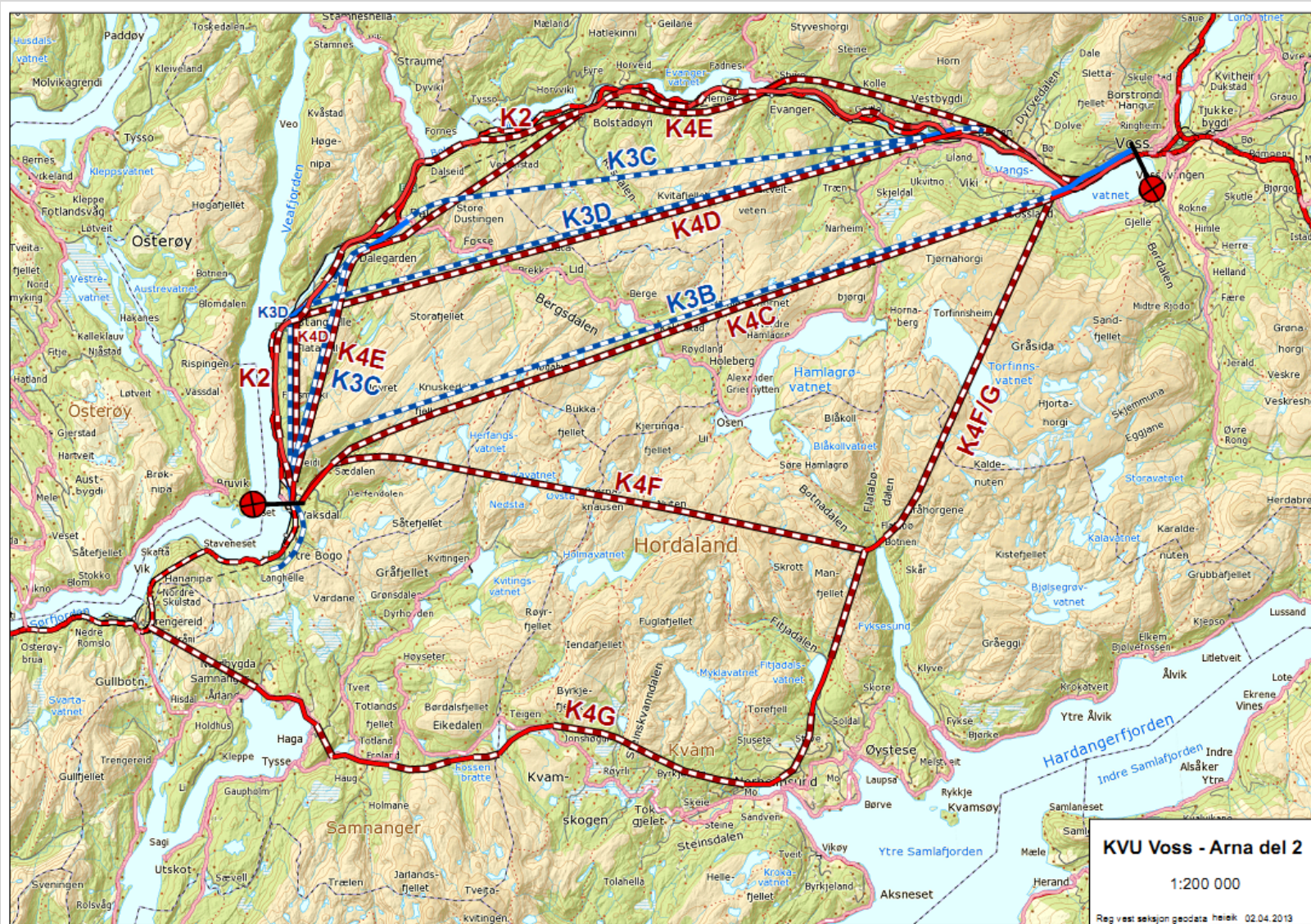
Framtidig diagonal Bergen – E134 bør gå via Fv.7 Hardangertunnel (Alternativ 1 framfor alternativ 2)

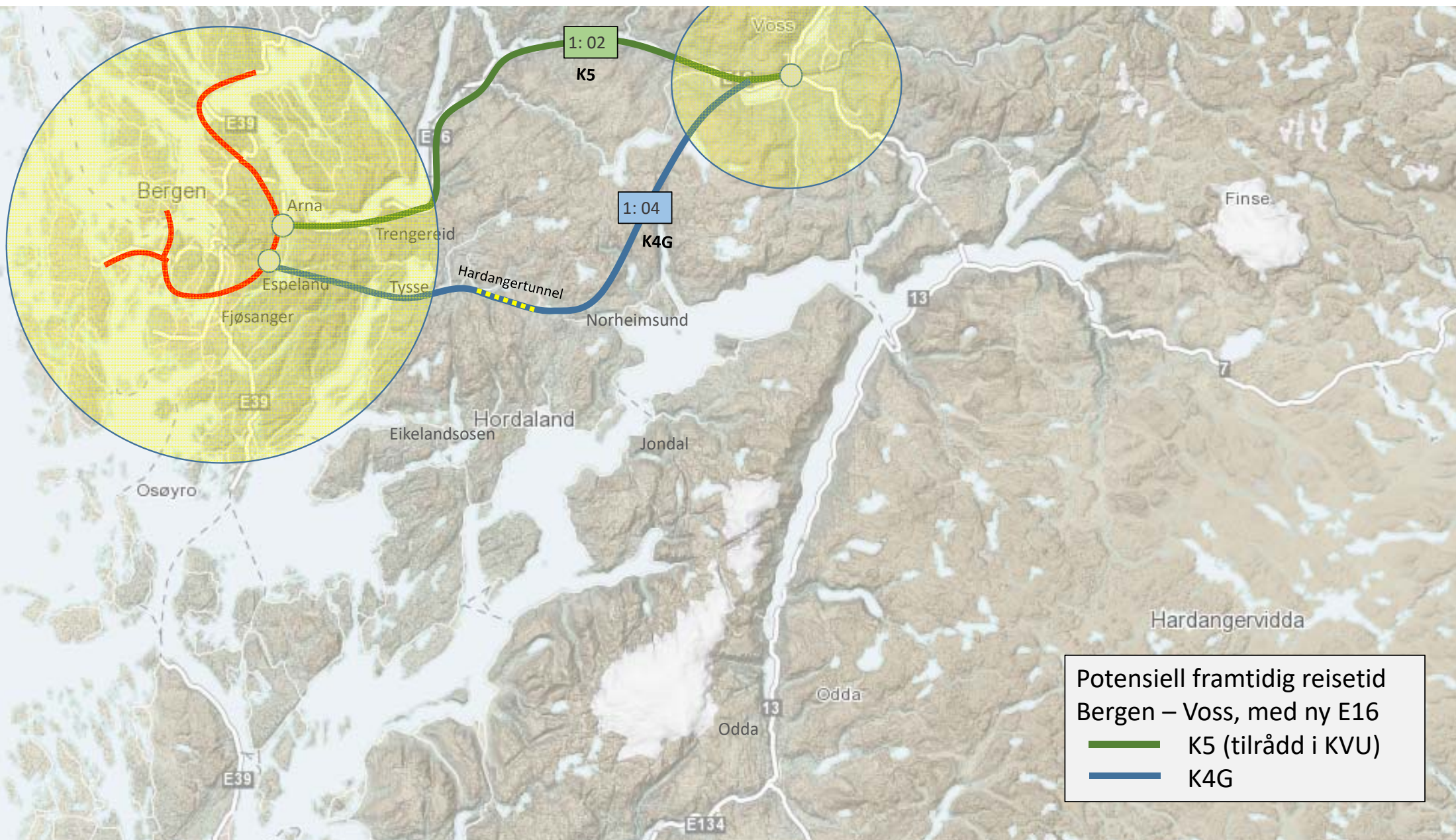
- Kortaste reisetid
- Best egna for etappevis utbygging
- Størst effekt på regionbygging
- Lågast investeringskostnad

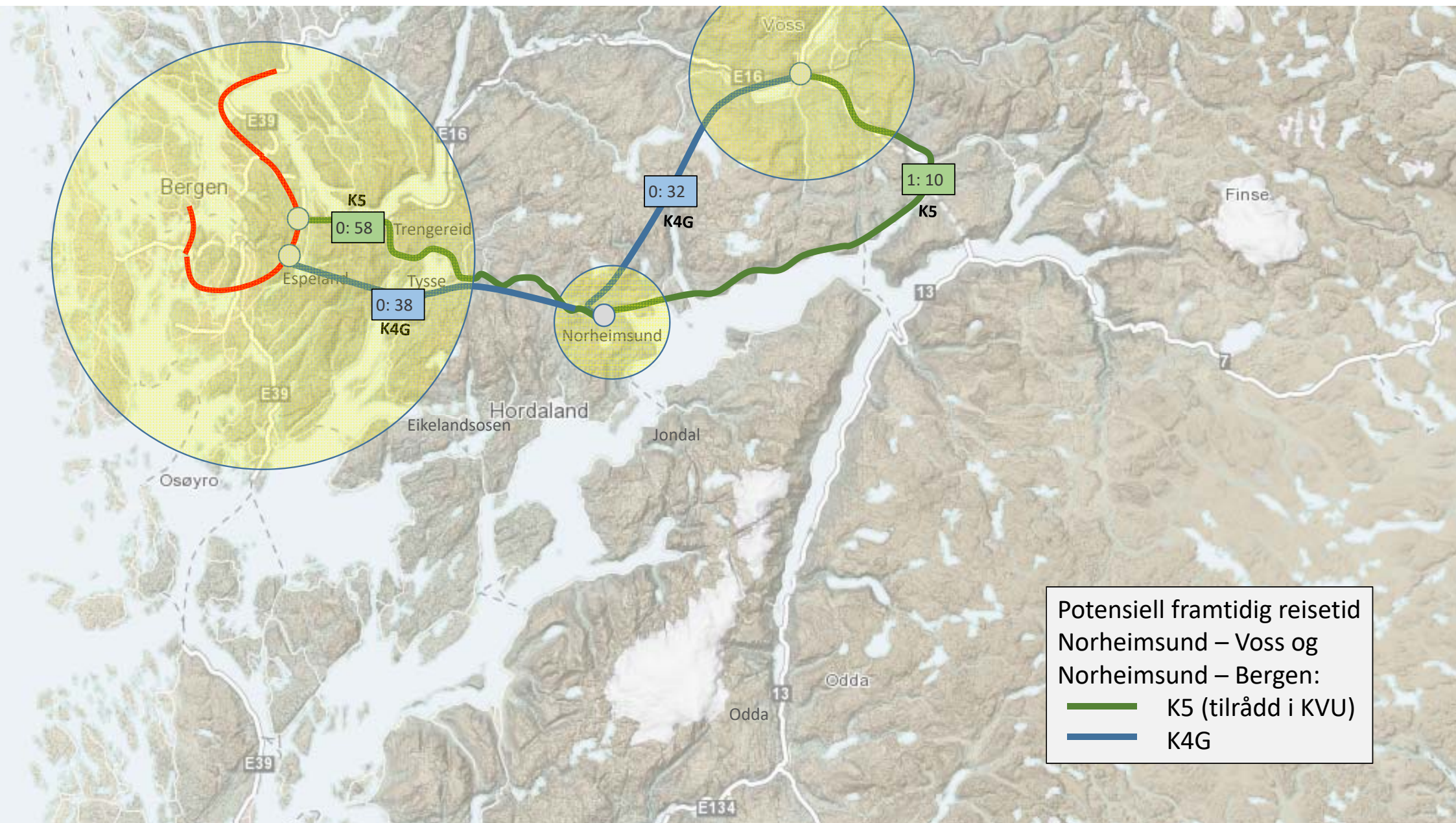
E16 – anbefalt konsept etter utgreiing

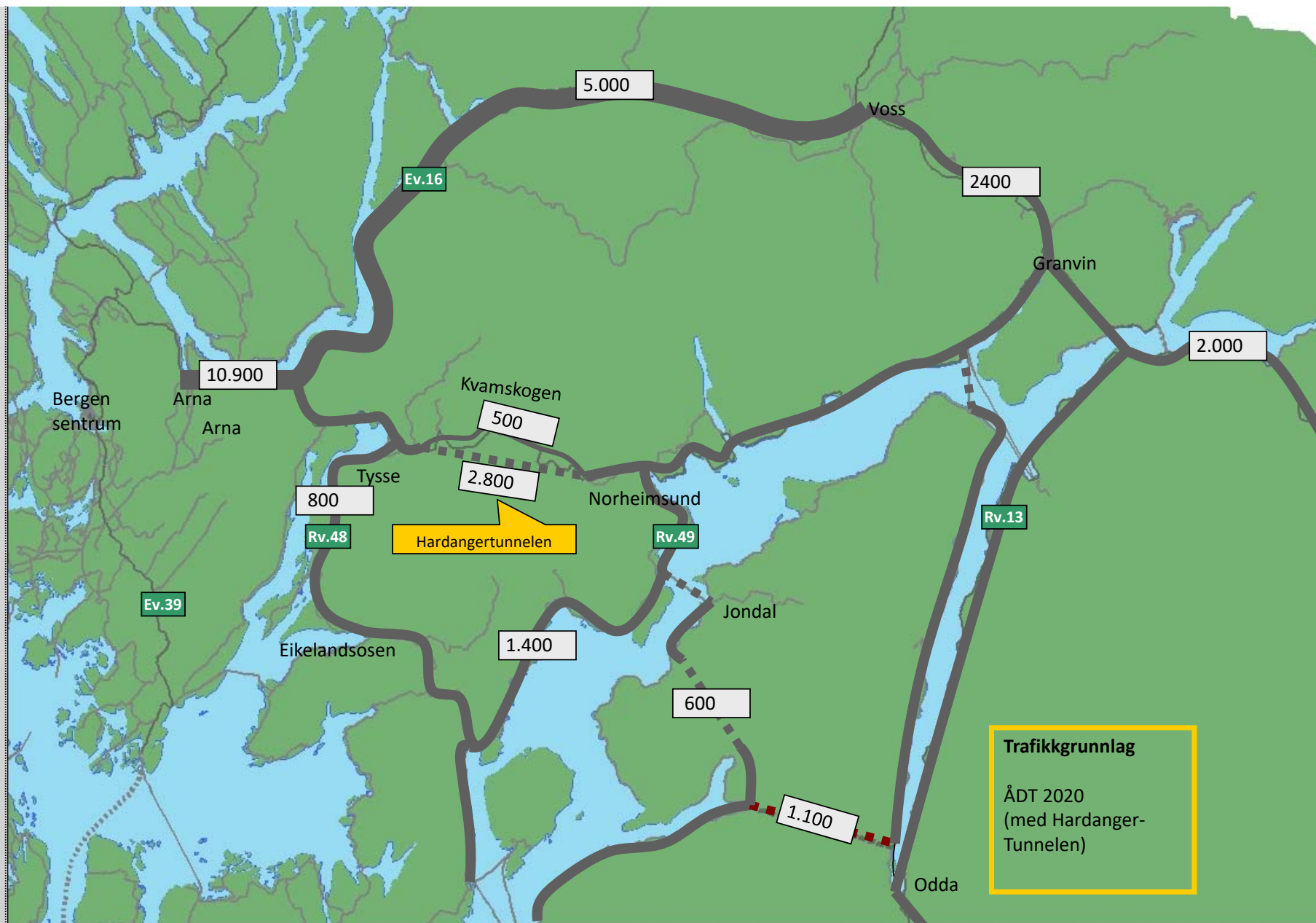


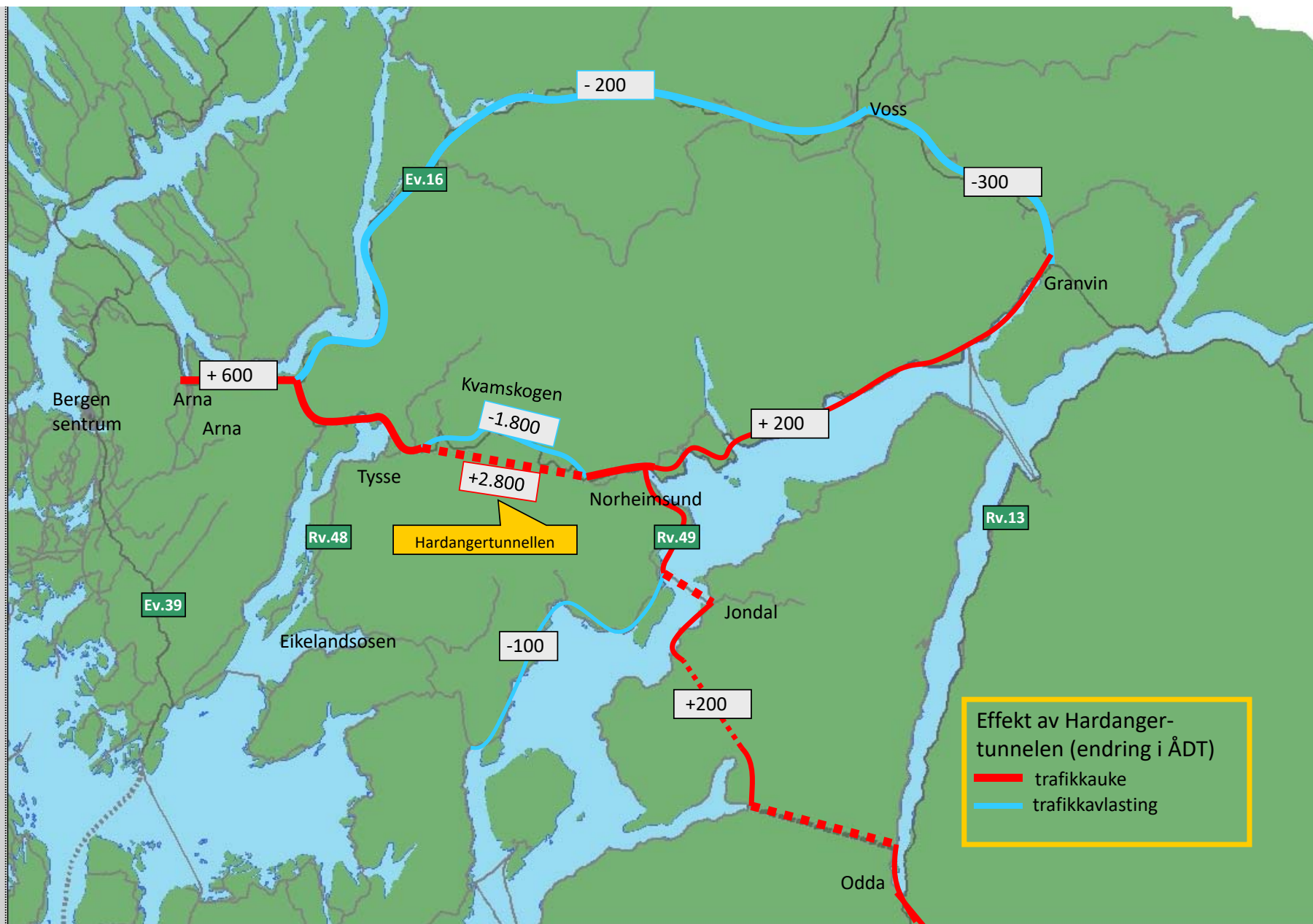
E16 – alt. trasear vurdert for utgreiing











Finansiering

- Alt. 1. 100% statleg finansiering som del av Hordalandsdiagonal Bergen – E134 ?
- Alt. 2 Delfinansiering med bompengar
 - 50% bompengefinansiering mogleg med 15 års bompengeperiode
 - Takstnivå vert med dette ca. 65 kr.

Planprosess og framdrift

AKTIVITET	Ansv.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
"Hordalandssdiagonal" Bergen - E134										
Strategisk aust-vest utgreiing	St.vegvesen									
Høyring, handsaming	St.vegvesen									
Evt. oppstart KVVU Bergen - E134	St.vegvesen									
KVVU-rapport	St.vegvesen									
Høyring, handsaming	St.vegvesen									
KS1-rapport	Samf.dep.									
Regjeringsnotat / vedtak	Samf.dep.									
Hardangertunnel										
Planprogram m/silingsrapport	Hord.fylke									
Høyring, handsaming, vedtak	Hord.fylke									
Områdereguleringsplan m/KU	Kvam									
Høyring, handsaming, vedtak	Kvam									
KS 2/ Bompengesøknad	St.vegvesen									
St.prp. , bompengeavtale	Samf.dep.									
Prosjektering / byggeplaner / anbudsprosess	St.vegvesen									
Byggjestart										